



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Melhorar as infra-estruturas de transporte entre Hengqin e Macau, para potenciar a atractividade turística do Cotai**

**Li Yongjian**

**1/8/2023**

A Administração Nacional de Imigração da República Popular da China lançou recentemente as “medidas relativas aos serviços de gestão de entrada e saída do território, para apoiar e promover activamente a construção e o desenvolvimento da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, com o objectivo de implementar plenamente o “Projecto Geral de Construção da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin” e impulsionar a criação do modelo de desenvolvimento integrado de Hengqin e Macau.

Com o lançamento das políticas referidas acima e a abertura da Estação Ferroviária de Shizimen, espera-se aliviar a pressão do fluxo de passageiros sobre outros postos fronteiriços, bem como estimular o desenvolvimento do turismo das Ilhas. Desde o ano passado, houve um registo de 6,03 milhões de pessoas a passarem por este posto fronteiriço. Posto isso, é necessário melhorar a triagem do fluxo de passageiros e aproveitar as próprias vantagens, para atrair e receber os visitantes. Por isso, tenho as seguintes sugestões:

1. Acelerar a construção das infra-estruturas de transporte a ligar a zona do Cotai à zona do Posto Fronteiriço Hengqin: devem-se disponibilizar mais autocarros, incluindo autocarros nocturnos, que se desloquem para a zona do Cotai, e aumentar a frequência dos transportes públicos que atravessam a ponte, durante as horas de ponta. Por este meio, reduzem-se as filas e o tempo de espera nas paragens de autocarro durante as horas de ponta e implementa-se activamente o princípio da “primazia dos transportes públicos”.

2. Optimizar a organização dos transportes na entrada e saída da Ponte Flor de Lótus: dado que a Ponte Flor de Lótus é uma artéria principal que liga as duas margens, sugere-se que o Governo realize, atempadamente, ajustamentos e reparações do ambiente de tráfego relevante e das instalações de transporte complementares. Por exemplo, pode-se reduzir o número de lombas redutoras de velocidade mais altas,



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

instalar placas de sinalização mais claras e ajustar os sinais de cedência de passagem na saída da ponte, a fim de manter um trânsito fluido.

3. Aproveitar bem os recursos culturais e turísticos das Ilhas. Além dos elementos relacionados com o jogo na *Cotai Strip*, a zona das Ilhas possui muitos outros recursos culturais e turísticos, como os Estaleiros Navais de Lai Chi Vun e a Antiga Fábrica de Panchões Iec Long. É recomendável disponibilizar mais linhas de transporte turístico nas proximidades da Rua do Cunha ou nos hotéis, a fim de facilitar a chegada e a visita dos turistas, bem como apoiar os comerciantes dos bairros antigos ao longo das linhas e dar apoio ao desenvolvimento das pequenas e médias empresas locais.