



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

許龍通

2023 年 1 月 5 日

優化“澳車北上”申請 更好融入灣區發展

“澳車北上”政策終於正式落實，為本澳居民創造更便利往來兩地的條件，加快本澳融入大灣區的進程，迎來新的發展。

據交通事務局數據，截至今年 1 月 1 日上午 9 時，透過澳車北上信息管理服務系統成功註冊帳號的人數為 17,651 人，302 輛車輛完成相關驗車程序，26 輛車輛成功預約通關。由此可見，有關政策大受本澳居民歡迎。不過，有不少車主反映，“澳車北上”仍存在一定的限制，例如現時申請者必須持有內地駕駛執照，申請牌照的手續流程亦比較繁複，“澳車北上”連續停留不得超過 30 天，且每年累計停留不得超過 180 天。亦有車主反映，已申請橫琴單牌的車牌，就不能同時申請“澳車北上”車牌，但橫琴單牌車和“澳車北上”系統未能銜接，意味著橫琴單牌車的車輛無法直接駛至珠海，非常不便。

為此，本人建議：

- 1、特區政府應密切評估及動態研判“澳車北上”的實施情況，再適時進行調整及優化，包括放寬申請名額、停留天數及進一步簡化申請程序等。
- 2、完善港珠澳大橋口岸各項配套設施，以及做好突發事件的處理機制和各項預案，避免對口岸造成通關壓力。
- 3、可考慮研究橫琴單牌車和“澳車北上”系統的銜接性，以更好融合，有利兩地互聯互通更大發揮作用。
- 4、隨著防疫措施放寬，本澳居民及企業期盼加快構建琴澳一體化發展格局，冀當局應盡快實施“一線放開、二線管住”，以及在橫琴深合區實施免稅政策，同時應釋出澳門往橫琴更多具體細節如免查驗的貨物清單等，以加快促進澳門經濟適度多元發展及經濟復蘇，以及加速澳門與深合區的建設及共贏發展。