澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議
議程前發言
高岸峰
2024 年 8 月 1 日

進一步完善青茂口岸周邊交通設置

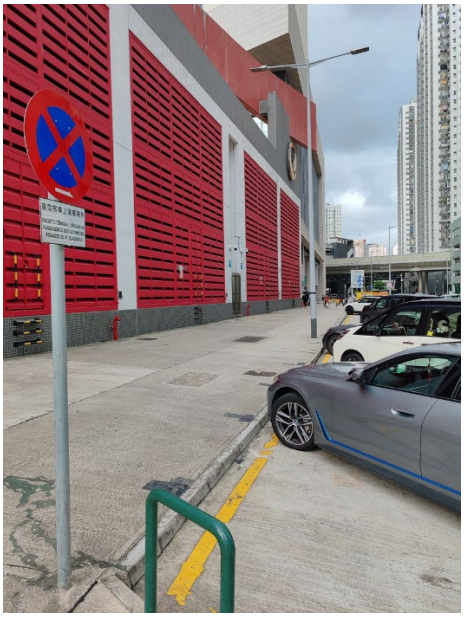
日前，收到有市民反映青茂口岸周邊交通設置問題。他表示現時青茂口岸的巴士站當中，青茂/鴨涌河變電站距離口岸大樓較遠，但該站點是唯一提供直達高士德區、新橋區、新馬路的 8A 巴士，或直達新口岸的 29 巴士停站。雖然現場有指示，但較難辨別方向，即使站在口岸大樓旁，其實也難以目視看到巴士站。因為距離達 200 米之遠，期間旁邊就是電力公司變電站。

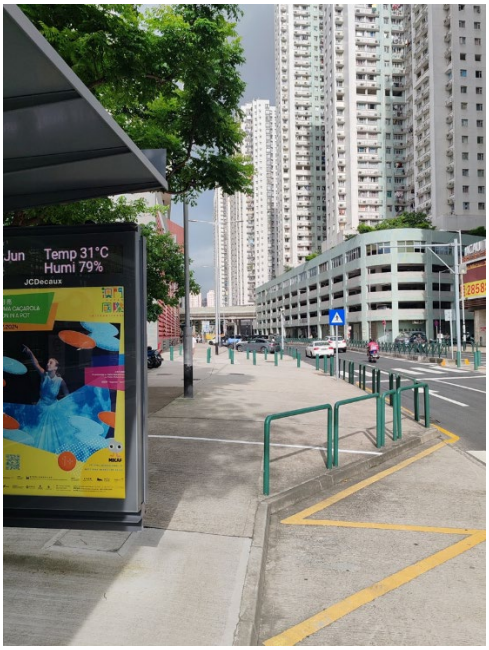
他表示，現時由口岸大樓與巴士站之間的位置，設置一列重型車上落客區，但一直被私家車霸佔，而重型客車卻在口岸對面近舊驗車中心外上落。質疑政府推動公交優先下，為何會出現私家車上落比巴士上落更便利的奇怪現象？而且，私家車本身在大樓設有上落客區，外面的多數是違例泊車，認為政府沒有監管違泊，卻要巴士乘客走很遠的現象。故此，他希望將青茂/鴨涌河變電站遷往靠近大樓空間，以便利口岸通關人士需要。

本人親身到現場了解，發現的確有以上問題，現場亦有調整空間。希望當局整體作出分析，考慮調整巴士站和重型車上落客的位置，方便居民和旅客使用。另一方面，隨着青茂口岸的使用人數不斷上升，當局應利用附近較大的空間設廣場或分流點，例如青茂口岸後方仍有不少空間，即把現時市政署花圃加上孫中山公園的空間整合，建口岸廣場作分流，進一步完善青茂口岸周邊交通設置。

附件 – 相片

公共巴士
Autocarros Públicos
巴士報站
Localização dos autocarro
M60
青茂/何賢紳士馬路
3X 51A MT4 61 N1A N1B N2
M273
青茂/青葱大廈
8A 23 27 29
M6
青茂/鴨涌河巒電站
8A 27 29 H2
青茂口岸




Jun
Temp 31°C
Humi 79%
JCDecaux