



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Preocupação com as instalações complementares rodoviárias em duas avenidas da Taipa

Lei Hoi Ha

5/5/2020

Ocorrem frequentemente acidentes de trânsito com veículos que embatem contra barreiras de betão junto da saída da Estrada de Pac On, Taipa, a partir da Ponte da Amizade. Felizmente, não tem havido feridos graves. Um troço na Estrada de Pac On está fechado há muitos anos. Embora as autoridades tenham colocado barreiras de betão na secção encerrada, a fim de impedir a circulação de veículos, no entanto, quando os condutores que vêm da Ponte de Amizade, passam em alta velocidade por esta secção, que é um troço em curva, é fácil haver enganos, provocados pelo efeito visual de que a secção está transitável. Se não se prestar a devida atenção, isso pode causar acidente de trânsito. Após cada acidente ocorrido, as barreiras de betão danificadas apenas foram substituídas, mas ainda não foram tomadas quaisquer medidas preventivas para evitar a reocorrência de acidentes.

A secção está fechada ao tráfego há muitos anos. Então, quando será aberta ou permanentemente encerrada? De momento, não se vêem planos das autoridades nesse sentido. Porém, para evitar a ocorrência de acidentes similares, sugiro que seja prolongada a lombada redutora de velocidade nessa secção e que sejam instaladas placas indicativas junto à saída da Ponte e afixadas luzes de LED ao lado de barreiras de betão para alertar os condutores. Espero também que as autoridades adotem medidas de melhoria e encontrem uma solução eficaz para este problema.

Para maior comodidade dos passageiros que trabalham ao longo da Avenida do Aeroporto, foi construída uma passadeira para peões em frente do Parque de Materiais e Oficinas do Metro Ligeiro, de modo a garantir a segurança dos peões. A Avenida do Aeroporto é uma estrada bastante larga e recta com três faixas, o que incentiva os condutores a acelerar. Sugiro que sejam ali instaladas lombadas redutoras de velocidade para obrigar os



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

condutores a reduzir a velocidade, e que seja adicionado um semáforo para a travessia de peões, que pisque quando estes atravessassem a Avenida, para chamar eficazmente a atenção dos condutores à noite e assim garantir a segurança dos pedestres.

Por fim, deve advertir-se os condutores de que não devem conduzir veículos com velocidade excessiva, apesar da Avenida ser ampla e recta, nem esquecer-se de prestar atenção aos outros utentes da via. Além disso, algumas secções onde a superfície é irregular, são propensas a causar acidentes rodoviários no caso de velocidade demasiado elevada. Por isso, sugiro que as autoridades façam a reparação da superfície nos troços em causa, para reduzir a probabilidade de acidentes, instalem detectores de velocidade e fortaleçam a aplicação da lei para aumentar a atenção dos condutores à velocidade e produzir um efeito dissuasor.