



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

歐陽廣球

2020年12月2日

完善內港道路設置，消除交通安全隱患

巴素打爾古街是內港南北交通的主要幹道，十六浦對面一帶樓宇外牆限高問題及道路設置對區內交通造成擠塞及安全隱患。

巴素打爾古街每日交通非常繁忙，經常有大型客貨車行走，而且該路段設置的限高標示不顯眼，且設置距離太接近樓宇的飄牆，司機來不及變線改道，根據住戶反映，經常有貨車乘載貨物過高而碰撞建築物，造成樓宇結構及交通安全的隱患。

此外燕主教街至海邊新街設有多個過路設施，包括兩組斑馬線，一座行人天橋和燈號管制步行線，令區內交通非常擠塞。

建議：要在限高建築物的前方要有足夠的距離設置限高標示提示，提醒駕駛者前方左側行車道有限高路段，使司機能提早變道，避免事故發生。同時可將該路段兩組斑馬線和燈號管制步行線合併為一組行人過路設施，減少人車爭路及車輛停車的次數，增加車輛流轉速度，改善交通擠塞的狀況。