



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

黑沙環新街52號
政府綜合服務大樓三樓
社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人 台啟

來函編號
Sua referência

080/CCSCZN/2020

來函日期
Sua comunicação de

2020/6/9

發函編號
Nossa referência

41044/DLI/2020

澳門郵政信箱122號
C. Postal 122 – Macau

事由：
Assunto 回覆轉介北區社區服務諮詢委員會反映個案

戴祖義召集人：

感謝 閣下於6月9日來函，轉介 貴委員會委員反映的意見及建議。
謹隨函附上本局對收件編號 428/CCSC/2020 個案的回覆，以供 閣下參考。

肅覆 並頌

公祺！

局長



戴建業

二零二零年六月十七日

附件：北區社區服務諮詢委員會反映個案的回覆（收件編號：428/CCSC/2020）



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

對北區社區服務諮詢委員會反映個案的回覆

研《公平競爭法》加強監管油價

(收件編號 428/CCSC/2020)

就羅穎森委員提出題述建議，本局回覆如下：

特區政府一直密切關注本澳燃油的供應及價格走勢，透過跨部門燃料監察小組（成員包括本局、能源業發展辦公室、統計暨普查局，消防局及消費者委員會）持續監察，瞭解燃油產品供應情況以及密切監察國際油價與本地油價的變化，採用多個渠道發佈油品價格信息，並積極引入競爭，優化本地燃油行業市場環境，為消費者提供更多選擇。

根據小組的監察資料顯示，綜合2019年至今年6月的累計變動，本地車用燃油零售價與國際成品油價格的差距由2019年1月至今年3月之間有所擴大。特區政府經過多次與供應商進行溝通，敦促業界油品訂價需與國際調幅步伐保持一致，油公司於3月下旬至今（6月15日），以無鉛汽油為例，共作出4次價格下調，累計合共每公升下調2.3澳門元；另一方面，國際成品油價格亦自3月下旬至6月15日有所上升。截止6月15日，本澳車用燃油零售價與國際成品油價格的差距，已回落至2019年1月的水平。

關於燃油市場競爭方面，特區政府致力營造開放的市場環境，引入新競爭者。本澳近十多年來新增了五個加油站及引入一個新品牌，五家油公司各自提供不同的銷售折扣，促銷活動及會員優惠，形成行業競爭。未來倘有加油站用地作公開競投，特區政府將考慮增加定價機制及促進市場競爭的經營條款，亦會考慮要求營運者引入新油品。而在取得價格形成資料方面，特區政府期待未來《消費者權益保護法》



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

法案通過後，行政當局有條件取得相關資訊對價格形成進行分析研究，以便採取適當的行政措施。

燃料監察小組將繼續監察各類燃料產品的價格趨勢變化，致力確保石油產品供應穩定，並採取開放態度，收集各方面意見，考慮各種可行措施，加強燃油產品的監察工作。