



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Reforço da acção regulatória sobre o estacionamento ilegal na faixa de rodagem

Choi Seng Hon

1/6/2021

Segundo os moradores da Taipa, no troço da Avenida Olímpica, desde a paragem de autocarros Jardim Cidade das Flores (T339) até ao Banco Tai Fung, onde existe uma linha descontínua amarela, é frequente verificar-se diversos veículos ilegalmente estacionados durante longos períodos, sem a presença do respectivo condutor no seu interior. Esta situação, muito mais crítica em horas de ponta, em que existe um enorme fluxo de pessoas que conduzem até ali para levantar encomendas, tem agravado o congestionamento do trânsito da zona em geral, sobretudo naquela secção rodoviária.

Além disso, em frente ao supermercado ParknShop e junto ao Banco OCBC Weng Hang do Jardim da Cidade das Flores, os casos de estacionamento ilegal na faixa de rodagem são igualmente um problema preocupante. De facto, na zona do Jardim da Cidade das Flores, o congestionamento do trânsito já é um problema com um longo historial. Apesar do esforço empenhado nos trabalhos de optimização da rede rodoviária realizados há dois anos, a situação continua a aguardar por uma solução definitiva. Eu próprio apresentei propostas sobre este problema, no ano passado. e as autoridades enviaram mais agentes inspectores e a situação ficou claramente melhor. No entanto, com o avançar do tempo, a estrada, originalmente composta por duas vias de trânsito, voltou a ter apenas uma delas disponível. Com o problema do estacionamento ilegal cada vez mais grave no centro urbano da Taipa neste momento, apresento, mais uma vez, as seguintes propostas:

1. Numa perspectiva de curto prazo, para combater este fenómeno, mais agentes da polícia devem ser colocados, durante os fins-de-semana e ao anoitecer dos dias úteis, no sentido de, através de advertência verbal, prevenir mais estacionamento ilegais.
2. É necessário reforçar a execução electrónica da lei, através da instalação mais abrangente de sensores de detecção de estacionamento ilegal, de modo a fomentar a eficácia dos agentes da polícia no trabalho de gestão do trânsito e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

assegurar uma maior fluidez do tráfego rodoviário. Para o futuro, a gestão do trânsito pode ser materializada com base na análise de megadados e instrumentos inteligentes de gestão. Além disso, as autoridades competentes devem ainda adoptar uma postura pró-activa, com vista a incentivar a população a estacionar em parques públicos, enquanto promovem reduções no custo do estacionamento até meia hora nesses locais, a fim de incutir nos cidadãos o hábito do estacionamento legal.

3. No futuro, as autoridades competentes devem proceder à educação e sensibilização da população, a partir da sua conduta na condução, através da criação de mais condições favoráveis à realização de acções educativas sobre o uso da rodovia, por forma a instruir os condutores a usufruírem correctamente das rodovias e sobre os seus direitos rodoviários, sem prejudicar outrem.