



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**O estacionamento ilegal é um grande obstáculo ao desenvolvimento da
Vila de Coloane
Vong Vai Tin
7/3/2023**

Com o avançar do progresso social, o progresso urbano também necessita de melhorias gerais, incluindo obras municipais, desenvolvimento turístico, transporte e mobilidade, protecção ambiental, entre outros. No entanto, a falta de melhoramento das instalações rodoviárias tem, sem dúvida, impedido o desenvolvimento urbano. Em particular, a insuficiência de lugares de estacionamento, o estacionamento ilegal e os veículos permanentemente estacionados são os problemas mais urgentes por resolver.

No passado, já houve casos em que devido à ocupação de canteiros das árvores antigas por veículos ilegalmente estacionados, os funcionários do Departamento de Zonas Verdes e Jardins do Instituto para os Assuntos Municipais tiveram trabalhos adicionais desnecessários. Além disso, desde há muito tempo, os veículos na zona do Bairro das Missões de Coloane continuam estacionados nesse local ilegalmente, ocupando as passagens para peões e causando inconveniências aos residentes.

Em relação à razão pela qual não se consegue resolver o estacionamento ilegal, pensa-se que existe uma grave escassez de lugares de estacionamento em Coloane. Entretanto, a realidade é que as estradas são ocupadas, na sua maioria, por veículos abandonados por pessoas sem espírito cívico. Caso estes veículos não sejam removidos a tempo, os veículos abandonados nestas zonas irão amontoar-se, ao longo do tempo, em Coloane.

Em relação a isso, sugiro:

1. Mudar o local do terminal (por exemplo, suspender o terminal do autocarro da carreira n.º 25 e utilizar oficialmente o Terminal da Rotunda da Concórdia);
2. Implementar, por completo, o Plano Geral de Protecção contra Inundações (Marés) e de Drenagem na Zona Marginal do Lado Oeste de Coloane (se a concepção original do projecto, que envolve uma barragem e um lago, for seguida, será efectivamente resolvido o problema da insuficiência de espaço de trânsito e de estacionamento nesta zona. Em Outubro e Novembro de 2018, foi apresentada a concepção de ordenamento do Plano Geral ao Conselho do Planeamento Urbanístico, às associações e aos residentes de Coloane. No terceiro trimestre de 2023, a concepção preliminar e o concurso serão concluídos);



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. Melhorar o Metro Ligeiro de Macau (actualmente, a Linha de Seac Pai Van apenas passa pela Estrada do Istmo, pela Rotunda de Seac Pai Van e pela Estrada de Seac Pai Van. Após a conclusão desta empreitada, os passageiros poderão circular, de forma prática, entre a Linha de Seac Pai Van e a Linha da Taipa. Sugere-se que as linhas de metro ligeiro sejam estendidas à Vila de Coloane, para facilitar a deslocação dos turistas e residentes de Coloane, aliviando assim a pressão sobre o trânsito);

4. Construir mais parques de estacionamento (pode-se considerar transformar o campo desportivo da Escola Superior das Forças de Segurança de Macau em auto-silo subterrâneo).