# Propostas para aperfeiçoar as instalações de apoio à passagem superior para peões

Xu Zhiwei

04/05/2023

Em resposta às necessidades dos peões em Macau, o Governo propôs, no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), promover a construção de uma passagem superior para peões na Rua Norte do Patane, bem como uma via pedonal na Avenida Marginal do Lam Mau.

Numa inspecção que recentemente efectuei a esta zona, verifiquei que as obras relevantes já foram iniciadas, incluindo o corredor marginal que liga o La Magnífícence ao Clube Náutico e que liga o Edifício Leisure Garden a Van Sion Son Chun. A conclusão destas obras está prevista para o próximo ano, e muitos residentes anseiam pela conclusão rápida das obras em questão, para dar lugar à separação entre peões e veículos.

Pelo que notei durante a minha inspecção, o Governo planeia ligar as instalações de passagem em Lam Mau Tong e Fai Chi Kei com um corredor superior, de modo a criar um acesso sem barreiras e para melhorar a situação de disputa pelo uso desta rua que, nas horas de ponta, acontece entre peões e veículos. No entanto, considero que a ligação entre o La Magnífícence e o Le Jade não é viável devido às vias públicas do local. Por outro lado, apesar de existir uma ligação entre o Le Jade e o Son Kit Garden, através do corredor público, este não está disponível para uso dos peões porque existem muitos objectos privados empilhados neste trecho e barreiras de fechamento que aí é usual estarem instaladas.

Por conseguinte, recomenda-se que o Governo, à medida que as obras avançam, melhore as instalações de apoio a ser usadas, após a conclusão da passagem superior, incluindo o alinhamento de poderes e responsabilidades de gestão, ligação, limpeza e manutenção do corredor público, a fim de proporcionar um ambiente melhor e mais conveniente ao sistema pedonal para os residentes desta zona.