



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
049/CCSCI/OFI/2024，	2024-04-19，		
060/CCSCI/OFI/2024，	2024-05-21，	039/DRP-CC/2024	
077/CCSCI/OFI/2024	2024-06-19		

事由： 回覆離島區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
210/CCSC/ 2024	29/B-I/2024	對於橫琴口岸公交方面安排，本局已要求巴士公司駐站人員密切留意候車情況，適時增加班次作出疏導，本局亦會積極考慮各項建議之可行性，在條件許可的情況下陸續採取多方面的優化措施，以便利市民出行。 對於節假日及大型活動舉行期間，本局已準備預案協調巴士公司、的士業界及活動舉辦單位，包括預先安排增加相關巴士班次、由活動舉辦單位提供口岸至活動地點的接駁巴士等，以接載參與活動的居民及旅客。 就其他意見，本局早前已透過第034/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
211/CCSC/ 2024	30/B-I/2024	為善用公共資源，促進公共泊車位合理分配及利用，本局於本年5月中旬起調整柯維納馬路戶外公共停車場的泊車位分配，將其中七個重型汽車泊位更改為輕型汽車泊位；經整改後，上述停車場可提供的輕型汽車泊位由四十一個增加至六十一個，並保留十個重型汽車泊位；而有關調整部份重型汽車泊位為電單車或單車停泊區，及調整電單車停車收費之建議，本局會將有關建議收納作為日後研究參考之用。
212/CCSC/ 2024	31/B-I/2024	對於橫琴口岸公交方面安排，本局將持續檢視橫琴澳方口岸巴士站的使用情況，並因應輕軌橫琴段即將通車，適時研究調整巴士路線及增加班次的可行性，以便利居民及旅客使用橫琴口岸通關。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 039/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

212/CCSC/ 2024	31/B-I/ 2024	就其他意見，本局早前已透過第029/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
213/CCSC/ 2024	32/B-I/ 2024	就有關意見，本局早前已透過第029/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
215/CCSC/ 2024	33/B-I/ 2024	本局關注澳門協和醫院投入使用狀況，對於建議延長部分路線之服務時間至凌晨一時，目前居民可乘搭N5路線在深宵時段前往澳門協和醫院，加上建議提及之路線夜間使用人次較少，故暫不考慮作出調整；另外N2路線倘改為前往澳門協和醫院將較為繞路，故現階段將維持有關巴士服務安排，然而本局會因應澳門協和醫院使用人次的增加，將適時優化巴士服務，便利居民就診。 至於“澳門協和醫院/綜合服務大樓”站增設候車亭之建議，本局正審視該站使用情況，現階段存在因應澳門協和醫院周邊建築落成而對站點位置作出調整的可能性，故目前暫未有安裝候車亭之計劃。 至於優先讓就診者預約電召的士的建議，本局會向相關公司作出反映，同時，本局亦會積極考慮各項建議之可行性，在條件許可的情況下陸續採取多方面的優化措施，以便利離島醫院使用者的出行需要。 協和醫院停車場現場已設有泊車位餘額顯示屏，駕駛者亦可於本局網頁、“交通資訊站”App的“公共停車場實時資訊”及“澳門出行”App查看有關停車場的實時餘額資訊。
216/CCSC/ 2024	34/B-I/ 2024	就有關意見，本局早前已透過第029/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
217/CCSC/ 2024	35/B-I/ 2024	
218/CCSC/ 2024	36/B-I/ 2024	對於建議節假日期間部分氹仔及路環市區指定時段實施公交優先安排，為確保市民及遊客的出行安全，平衡居民、商戶及遊客的需要，政府曾於今年農曆新年期間於氹仔舊城區設置行人專用區及實施臨時交通管理措施。本局將密切留意節假日期間相關路段人流狀況，在盡量顧及區內居民、商戶的出行和經營需求的情況下，適時在節假日期間實施相應交通管理措施，以保障公共秩序和公眾安全。 就其他意見，本局早前已透過第029/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
221/CCSC/ 2024	37/B-I/ 2024	本局現時已透過不同渠道，包括本局交通事務專線、巴士公司熱線、諮詢組織、地區團體、網絡平台等持續收集社會對巴士服務的不同意見，並因應意見適時對巴士



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 3
Pág. n.º
公函編號 039/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

221/CCSC/ 2024	37/B-I/ 2024	路線進行調整，例如今年4月以試行方式調整8A路線行經鏡湖馬路後，直接經由提督馬路及沙梨頭北街返回青洲，加快路線運轉。 目前站點停用時會要求巴士公司預先作出宣導，並以黑套或封條方式封閉站點，避免乘客繼續在該站候車，乘客亦可使用巴士報站APP查詢建議替代站點，對於優化站點電子顯示屏資訊之建議，本局會研究逐步增加顯示屏發佈的資訊內容。 對於巴士站車輛停泊範圍，目前已基於站點使用情況及周邊道路環境配置適當長度的巴士停泊區，同時本局持續與警方保持溝通，將經常出現違泊車輛的站點向警方通報，以便加強執法，便利巴士停泊。
222/CCSC/ 2024	38/B-I/ 2024	就有關意見，本局早前已透過第029/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
278/CCSC/ 2024	39/B-I/ 2024	就有關意見，本局早前已透過第034/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
279/CCSC/ 2024	40/B-I/ 2024	有關網約車方面，現時澳門已有300台可透過電話及應用程式預約之特別的士，暫時本局未有安排發出網約車業務相關措施，因在澳門合法營運輕型出租車客運業務必須持有由本局發出之准照或執照。此外，本局會積極研判各項建議之可行性，在條件許可的情況下陸續採取多方面的優化的士客運業務，以便利市民及旅客出行需要。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
280/CCSC/ 2024	41/B-I/ 2024	本局將持續與各個相關部門溝通，檢視公共交通的通達性，因地制宜完善公交設施的使用條件和空間，並透過不同渠道宣傳交通資訊。
281/CCSC/ 2024	42/B-I/ 2024	就建議檢視現時橫琴口岸及離島區內主要景點旅遊巴停泊區及上落客設施情況，並做好各項指引標識等交通配套之意見，現時橫琴口岸澳門口岸區二層交通樞紐平台設有33個重型客車上落客位，未來改造工程完成後將進一步增加重型客車上落客位及交通標識，另外，本局會持續關注離島區內重型客車上落客之需求，適時作出調整及優化，以及配合相關部門就交通範疇方面提供意見。
282/CCSC/ 2024	43/B-I/ 2024	經派員現場視察，本局將於蓮花海濱大馬路左轉東亞運大馬路一側新增相關交通設施，以便加強提示駕駛者避讓行人橫過斑馬線；另有關偉龍馬路機場周邊過路設施



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 4
Pág. n.º
公函編號 039/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

282/CCSC/ 2024	43/B-I/ 2024	之反映，本局持續關注該路段交通情況，並已於相關斑馬線進行相應的優化措施，包括落實設置交通標誌標線和閃黃燈，並以導流線和彈力分道標收窄車道等，故本局維持現有交通安排。
289/CCSC/ 2024	44/B-I/ 2024	就反映需加強規管駕駛者使用流動電話和改善行人亂過馬路事宜。由於主要涉及交通執法職能而本個案已轉介權限部門，故本局不另作轉介。本局會持續與市政及建設部門協調，因應不同地點的實際情況而考慮設置合適的交通措施，進一步優化行人過路環境。 就提升公眾交通安全意識的意見，本局早前已透過第034/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
292/CCSC/ 2024	45/B-I/ 2024	本局將配合輕軌石排灣線和橫琴線通車，已著手研究完善接駁輕軌站的巴士線網可行方案，便利市民和旅客利用轉乘輕軌方式前往澳門不同區域。
295/CCSC/ 2024	46/B-I/ 2024	在晚上九時三十分直至凌晨，石排灣區的居民可以在“和諧廣場/樂群樓”站乘搭21A、25、51A路線前往“連貫公路/新濠影匯”站，步行至“蓮花圓形地”站乘搭MT4路線前往澳門協和醫院，凌晨後可以乘搭N5路線由“和諧廣場/樂群樓”站前往澳門協和醫院。有關石排灣區前往青茂口岸的巴士服務，需要在平衡居民出行需求和資源分配的前提下研究可行性。本局會持續關注石排灣區居民出行情況，並因應該區發展和配合輕軌石排灣線營運，適時研究調整相關巴士路線的可行性。
296/CCSC/ 2024	47/B-I/ 2024	就反映需改善盧廉若馬路盈翠山莊周邊交通環境事宜，經派員現場視察，現場交通標誌標線能清晰規範人車通行秩序，考慮現時靠近巴士站一側沒有合適行人道以設置過路設施，因此，本局將持續關注現場交通情況，並配合市政部門倘有的行人道建設項目適時優化該處的過路設施。
316/CCSC/ 2024	48/B-I/ 2024	在意見提及的行人天橋附近的孫逸仙博士大馬路、大連街及大埔街設置有斑馬線，基本可滿足無障礙過路需要。由於行人天橋優化主要由建設及市政部門負責，本局已向相關部門作轉介。
317/CCSC/ 2024	49/B-I/ 2024	就貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
318/CCSC/ 2024	50/B-I/ 2024	1.大潭山隧道南出入口匝道分別連接偉龍馬路及機場大馬路，預計大潭山隧道開通後將分流現時偉龍馬路及機



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 5
Pág. n.º
公函編號 039/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

318/CCSC/ 2024	50/B-I/ 2024	場大馬路往來友誼大橋方向的車流，進而減少行經機場圓形地交通流量。 2.在隧道施工各階段，本局將協助建設部門制定臨時交通安排方案，力求降低對交通的影響。另外配合城市規劃部門的規劃，本局將跟進機場及氹仔碼頭周邊交通配套及優化工作。
319/CCSC/ 2024	51/B-I/ 2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
320/CCSC/ 2024	52/B-I/ 2024	
321/CCSC/ 2024	53/B-I/ 2024	現時，剛上架的“澳門出行2.0”測試版APP，已經具有跳轉到旅遊局相關頁面的功能，但由於相關網頁只有提供資訊查詢功能，不具備自動推送提醒信息功能，本局將會回應社會需求後作分析研究，適時作出優化。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
322/CCSC/ 2024	54/B-I/ 2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
323/CCSC/ 2024	55/B-I/ 2024	

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由代副局長代行
林志釗

Chi Kim LAM
Assinatura digital
2024.07.25 19:38:40
+0800