



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

林焯佳

2021年5月5日

降低基建掘路工程對交通的影響

本澳彈丸之地，道路交通主要依賴公路，“路少車多”，尤其舊區道路狹窄，塞車問題十分普遍。但工程遍地開花，不可避免給交通造成很大影響，尤其是超時延誤工程和重複掘路工程飽受社會詬病。

隨著本澳城市不斷發展，尤其新城填海區的發展，必須加快發展基建工程特別是交通設施建設。今年政府藉疫情加大基建工程投入，既擴大經濟內循環又穩就業，但同時給道路交通帶來更大的壓力。因此，冀政府加強跨部門合作，加強統籌協調，合理施工安排，理順交通安排，加強工程監管，嚴防工程延誤。

掘路工程不可避免，因為涉及城市市政、給排水、電力、通訊和燃氣等各種管線的鋪設和維修保養，但工程一旦展開通常要封路，令道路交通受阻，居民交通出行或需繞道，應從制度機制完善上加強監管，包括重整政府公共部門和專營公司之間的溝通協調，既要確保掘路工程的施工期，又要嚴格控制路面短時間內重挖，減少交通影響。