



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭啓樂

2025年2月13日

關注行人過路設施安全性

上月本澳發生數宗交通意外，由於肇事地點均臨近行人過路設施，情況令人關注。路窄車多一向是澳門交通方面的難題，亦因此容易引發交通意外，雖然近年當局積極完善交通的規劃，但社區中仍有許多交通隱患，極需關注完善。

- 一. 本澳大部分斑馬線設於路口位置，導致車輛轉彎時容易造成視覺盲點，稍一不慎即會造成交通意外，更有部分斑馬線設於交匯處黃格旁邊，除了顧及其他行駛車輛外，快速通過黃格的同時更要顧及是否有行人經過。當局應研究調整斑馬線設置的位置，預留停車空間，減少意外發生的可能性。
- 二. 部分安全島設計過於狹窄，於繁忙人多時站位不足，令行人只能立足於邊緣或馬路上，意外風險大增，建議優化安全島的設計，若受道路闊度限制，是否可以增加長度的方式進行改善。
- 三. 若要減少交通意外發生，提升道路使用者的安全意識至關重要，除了一般宣傳教育外，可嘗試更有效的宣導方式，例如於駕駛執照的課程中加入關於安全責任的相關資訊；或研究對輕微違反交通規則的人士進行罰款以外，更強調教育宣導作用的手法的可行性。