



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

官劍雄

2023年5月3日

有關取消和隆街限時的行人專用區的建議

據資料顯示，交通事務局為優化大三巴一帶的行人環境，於2016年尾對高園街一帶的交通措施實施了新的安排，措施推出後，解決了在大三巴區域因旅遊巴士上落客導致影響周邊環境的情況。

相信特區政府的原意，是將婆仔屋及和隆街部分路段更改為限時行人專用區，是旅客於大三巴觀光後，步行回塔石廣場乘車離開而途經之道路，但有不少旅行社仍然帶團友經賈伯樂圓形地到西墳馬路再步行前往塔石廣場，導致該路段多條斑馬線每天都被人潮所淹沒，嚴重影響居民生活，而西墳馬路行人路段較狹窄，時常會看到大批旅客因等候交通燈轉號而滯留在行人路上，甚至被迫走出馬路，令到整條行車路段堵塞，長長的車龍延伸到塔石廣場。

受疫情影響，近三年來，沒有旅遊巴前往大三巴，該區交通得到緩解，但限時的行人專用區從來沒有改變，三年過後，澳門旅遊業逐步復甦，以上問題又重覆發生。

懇請交通事務局檢討此交通措施為該區帶來的影響，在此本人提出建議：建議當局取消和隆街限時行人專用區，回復昔日的行車路段，並將限制進入高園街的時間推遲，重新審視大三巴周邊範圍有沒有其他條件能開設多個重型巴士等候區，舒緩塔石地下停車場及該區周邊的交通問題。