



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimizar oportunamente a marcação e a sinalização rodoviárias

Ng Chi Lung

4/7/2023

O lançamento da política de reconhecimento recíproco das cartas de condução veio aprofundar ainda mais o desenvolvimento integrado da Grande Baía Guangdong–Hong Kong–Macau. De acordo com as declarações das autoridades competentes, Macau tem uma área territorial limitada, pelo que a grande maioria dos turistas do Interior da China opta normalmente por circular a pé, de autocarro público ou de transporte de ligação dos casinos. Este factor, aliado aos elevados custos de aluguer de carro, faz com que este grupo de pessoas tenha uma disposição e necessidade relativamente baixa de conduzir.

Ultimamente, o Governo tem vindo a divulgar, através de várias plataformas, as orientações e os guias que os turistas devem cumprir, quando conduzem em Macau. As infografias publicadas nesse âmbito apresentam informações directas e fáceis de compreender. Por isso, devem ser divulgadas em mais meios, nomeadamente nos postos transfronteiriços, nas agências de viagem, nas agências de aluguer de carros e nos hotéis. Além das acções de promoção, as autoridades competentes devem também inspeccionar oportunamente a marcação e a sinalização rodoviárias das diferentes zonas de Macau, a fim de repintar as passadeiras e as linhas divisórias das faixas de circulação que estejam ilegíveis devido ao longo período de uso, reforçando assim a segurança rodoviária. À parte disso, alguns condutores relatam que, na Estrada de Cheoc Van e na Estrada de Hac Sá, em Coloane, já depararam com casos perigosos em que os veículos do sentido oposto circulam na sua faixa. Em Coloane, as estradas são desenhadas com base na topografia da colina, pelo que geralmente são estreitas e têm muitas curvas. Sendo que a maioria dessas estradas tem sentido duplo de circulação e duas faixas de rodagem, proponho que sejam colocadas setas indicadoras da direcção no pavimento, a cada determinada distância. Em adição, devem ser adicionalmente desenhadas linhas orientadoras mais visíveis nos cruzamentos, para evitar que os condutores menos familiarizados com o trânsito da zona entrem no sentido oposto, salvaguardando a segurança dos veículos e dos outros utentes.