



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões para o Plano da Zona Pedonal da Rua da Felicidade

Leong Wai Kei

06/09/2023

Recentemente, o Governo da RAEM divulgou a concepção do “Plano da Zona Pedonal da Rua da Felicidade”, no sentido de explorar, desenvolver e integrar os recursos culturais da Rua da Felicidade e ruas circundantes. Assim, vai melhorar a iluminação e a higiene ambiental da zona pedonal e colocar sinais de trânsito para revitalizar os quarteirões da Rua da Felicidade e maximizar as suas contribuições para a sociedade. Nesse sentido, tenho as seguintes sugestões:

1. Optimizar os serviços de transporte de apoio e a experiência de transporte: as ruas do bairro da Rua da Felicidade são estreitas, e não há lugar para o estacionamento de veículos. Durante o período de realização do projecto-piloto da Zona Pedonal da Rua da Felicidade, sugere-se que o Governo trabalhe em colaboração com grandes hotéis-*resorts* para fornecer um serviço de autocarros tipo *shuttle* e vagas de estacionamento para os mesmos, nos arredores daquela rua, para facilitar o acesso aos turistas que pretendam visitar a Zona Pedonal. Além disso, fazer exibir, no interior dos autocarros, pequenos vídeos sobre a história e os aspectos culturais dos quarteirões da Rua da Felicidade, para oferecer aos turistas uma melhor compreensão sobre o local, enriquecendo ao mesmo tempo a sua experiência de visita;
2. Construir um complexo de vários pisos, com instalações integradas: propor a requalificação da Zona de Lazer da Praça de Ponte e Horta e construir um complexo de vários pisos com instalações integradas. Por exemplo, instalar paragens de transportes públicos e zonas de tomada e largada de passageiros no rés-do-chão do complexo, serviços de restauração e actividades comerciais em vários pisos, e um jardim e equipamentos de lazer para famílias no terraço do complexo. Além disso, trabalhar em conjunto com a Ponte Cais N.º 14 (Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior) no desenvolvimento de produtos turísticos, como passeios de barco e digressões pela Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau. Por um lado, manter a Zona de Lazer da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Praça de Ponte e Horta para actividades de lazer dos cidadãos e, por outro, melhorar os transportes, as instalações comerciais e turísticas poderá trazer um novo impulso ao desenvolvimento a longo prazo das zonas em redor da Rua da Felicidade;

3. Plano geral de desenvolvimento dos quarteirões: por ser rico em história e possuir características culturais próprias, o bairro da Rua da Felicidade tem valor para se desenvolver a longo prazo. Após a realização do projecto-piloto da Zona Pedonal da Rua da Felicidade durante o Festival do Meio Outono, sugerir ao Governo que recolha opiniões, sugestões e dados sobre a realização do projecto-piloto. Posteriormente, conceber um planeamento de longo prazo, mas por fases, para os quarteirões da Rua da Felicidade. Introduzir novos elementos de turismo cultural no bairro, definir as suas directrizes de desenvolvimento futuro e planear as instalações de apoio.