



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳瑜勇

2022 年 12 月 1 日

關注北區壓縮式垃圾桶設置

本澳各區垃圾站設施經多年優化，現時共設有 108 個壓縮式垃圾桶，一個壓縮式垃圾桶能收集相當於 20 多個 1,100 公升的垃圾桶容量，強大收集能力、一體式設計，確實為社區環境衛生帶來不少正面影響，且市政署在各方面也花盡心思，例如桶身的美化，更凸顯澳門歷史文化，成果有目共睹。而近一年壓縮式垃圾桶在北區也遍地開花地出現，以建華大廈為例，過去一年增加了兩個，大廈旁邊的涌河新街，一條雙向行車的街道，放置了 4 個壓縮式垃圾桶，這改善了過往一個個大藍桶排隊候收的現象，但是設置壓縮式垃圾桶的同時也壓縮了街邊停車位，一個壓縮式垃圾桶差不多要取消 4 個私家車泊車位，這對本身泊車位不足的北區無疑產生更大的交通壓力，經常見到無處停泊的車輛泊滿街道兩側。而交通部門更以拆東牆補西牆方式將私家車車位改為電單車車位作補充。有見及此，本人提出以下三點建議：

1. 交通部門做設置點規劃時，應作更全面考慮，例如一條狹窄的雙向行車街道同時放置多個壓縮式垃圾桶是否合適，或者規劃時應更廣範地與所在大廈的管理委員會溝通，是否有更佳的選項，而不是盲目以減少泊車位方式來交換。
2. 交通部門在減少街邊泊位時，應更多以市民角度出發，優先為專屬預留車位的車輛物色室內停車位，為街邊泊位釋放更大流動性。
3. 壓縮式垃圾桶在放置前，應做好相關需求評估，長遠也應適時檢討，是否有條件收回部分壓縮式垃圾桶，務求在改善環境衛生的同時也不為社區帶來其他不便。

附件 - 圖片



私家車車位改為電單車車位