



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Sugestões para a optimização da passadeira junto do Edifício Chun Leong na Avenida Dr. Sun Yat Sen**

**Lo Chung Yee**

**1/8/2023**

Nos últimos anos, com o objectivo de aliviar o congestionamento do trânsito na área urbana da Taipa durante as horas de ponta, o Corpo de Polícia de Segurança Pública tem colocado barreiras metálicas de segurança na passadeira entre o Edifício Chun Leong e o Edifício Jardim Dragão Precioso, na Avenida Dr. Sun Yat Sen, por forma a impedir a circulação de peões. Tal medida permitiu melhorar em grande medida o fluxo do trânsito na zona, pelo que o seu efeito tem merecido o reconhecimento e a aprovação dos residentes.

Contudo, uma vez que os residentes já estão familiarizados com a medida de interdição da passadeira, têm surgido situações em que alguns deles, por motivo de conveniência, desviam as barreiras metálicas, para poderem atravessar a estrada. Este comportamento, por um lado, prejudica a fluidez do trânsito no local e, por outro, põe em perigo a segurança dos condutores e dos outros utentes da via. Além disso, alguns residentes queixam-se de que, como não têm conhecimento dos horários em que as autoridades colocam as barreiras metálicas para interditar a passagem, ao transitar em cadeira de rodas ou com carrinho de bebé, são obrigados a voltar para trás e a andar mais até à passadeira junto do Edifício Treasure Garden, o que não é nada prático.

Face a esta situação, apresento as seguintes quatro sugestões:

1. Actualmente, a passagem superior para peões junto do Edifício Chun Leong dispõe apenas de escadas rolantes e escadas. Por isso, proponho que sejam instalados elevadores, caso as condições assim o permitam, para facilitar a vida dos residentes em cadeira de rodas ou com carrinho de bebé;
2. Durante as horas de ponta, é necessário fixar melhor as barreiras metálicas que visam interditar a passagem dos peões, a fim de evitar que estes, por questão de conveniência, possam facilmente removê-las para atravessar a estrada, salvaguardando assim a segurança da população e sobretudo dos utentes da via;



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. Os habituais horários de interdição da passadeira devem estar claramente definidos, para que o público esteja a par dessas informações e, assim, possa colaborar com esta medida de coordenação do trânsito;
4. A longo prazo, as autoridades competentes devem ponderar a extensão da passagem superior para peões da Avenida de Guimarães até à Rotunda Dr. Sun Yat Sen e à Rua Cidade do Porto, melhorando de forma global o sistema de mobilidade na zona.