



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Retomar a construção de travessias pedonais superiores ao longo da Avenida Marginal do Lam Mau para aliviar os problemas de trânsito

Kou Ngon Fong

4/11/2021

A rede de tráfego na Zona de Lam Mau e na Zona de Fai Chi Kei requer melhorias. É frequente os peões e veículos competirem pelo uso das vias, o que costuma resultar em acidentes, feridos e até casos fatais. Embora as autoridades tenham implementado algumas melhorias, como adicionar equipamentos de travessia pedonal e alterar as rotas de circulação automóvel, elas tiveram um efeito limitado. Nos últimos anos, foram construídos nessas duas zonas muitas unidades habitacionais de grande dimensão, o que fez aumentar consideravelmente a população residente. Recentemente, um grande supermercado de capital estrangeiro foi inaugurado na Zona de Fai Chi Kei, e os clientes até fazem fila para entrar. Tudo isto agravou as condições do tráfego rodoviário.

Já em 1995, a antiga administração portuguesa de Macau tinha proposto o “Planeamento de Vias Urbanas em redor da Avenida Marginal do Lam Mau”, que previa que todos os edifícios recém-construídos na Zona de Lam Mau fossem equipados com uma travessia pedonal superior, à altura do 1.º andar do edifício, para uso do público, interligando os diferentes edifícios por travessias pedonais superiores. Desta forma, seria criada uma travessia pedonal superior com 400m de extensão entre o Edifício The Praia e o Edifício Golden Bay Garden. O planeamento já cumpriu mais de 20 anos, mas até hoje apenas foi construída uma passagem superior para peões. Além disso, de acordo com o dito Planeamento, o 1.º andar do Edifício Van Sion Son Chun (contíguo ao Edifício The Praia) deveria ter uma travessia pedonal superior. Actualmente, o Edifício Van Sion Son Chun está ligado ao Edifício Trust Leisure Garden por uma passagem superior para peões, que levaria a outra passagem superior para peões para ligar ao Edifício Luen San Square, criando assim um sistema de travessias superiores para peões da Zona de Fai Chi Kei para a Zona de Lam Mau. Este sistema ajudaria a melhorar a fluidez do tráfego rodoviário e pedestre e a resolver os problemas de trânsito que há anos assolam estas duas zonas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

No entanto, muitas passagens superiores para peões e travessias pedonais superiores a serem construídas de acordo com o dito Planeamento nunca foram construídas ou não estão interligadas. Em 2019, as autoridades afirmaram que o Planeamento seria revisto.

Em vista disso, sugere-se:

1. Que as autoridades realizem um estudo para melhoramento do plano de construção de travessias pedonais superiores e optimização dos actuais equipamentos de travessia pedonal;
2. Abrir as passagens superiores para peões já concluídas nessa zona para uso público o mais rápido possível e melhorar o ambiente pedonal e o ambiente do tráfego;
3. Consultar as opiniões dos residentes da Zona de Lam Mau e da Zona de Fai Chi Kei sobre o reordenamento da rede rodoviária e do trânsito nas duas zonas.