



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Sobre os problemas de segurança no uso de cadeiras de rodas motorizadas**

**Kuan Cheong Wun Ian**

**10/2/2022**

As cadeiras de rodas motorizadas são uma das melhores opções para os indivíduos com mobilidade reduzida ganharem uma maior facilidade e uma maior autonomia nas suas deslocações. Porém, o seu uso incorrecto pode gerar consequências perigosas. No mês passado, dois dias antes do acidente que envolveu um utente de cadeira de rodas motorizada ter ocorrido, eu estava a conduzir na via em frente ao edifício do Centro de Serviços da RAEM na Areia Preta. Na altura, estava parado no cruzamento à espera do semáforo e, assim que a sinalização luminosa para carros passou a verde, um utente de cadeira de rodas motorizada apareceu subitamente para ultrapassar o meu carro e continuou o seu caminho, zigzagueando entre os outros carros. Uma vez que, no momento de ultrapassagem, os carros estavam ainda parados, este comportamento perigoso não resultou em qualquer acidente rodoviário.

Muitos dos passeios em Macau são demasiado estreitos e o seu pavimento é acidentado, o que faz com que a circulação de cadeiras de rodas neste tipo de espaços seja muito complicada. Como resultado, os utentes são obrigados a escolher estradas rodoviárias, para poderem circular normalmente. Face a este problema, a fim de salvaguardar a segurança dos utentes de cadeiras de rodas motorizadas e de prevenir o impacto causado aos transeuntes e os condutores, o Governo deve proceder à sua resolução, a partir do planeamento urbanístico e do planeamento de vias rodoviárias, dando especialmente atenção às condições de apoio a acessibilidade sem barreiras.

Dito isto, apresento as seguintes propostas:

1. Deve-se criar mais instalações livres de barreiras, com vista à formação de um ambiente harmonioso de fácil acessibilidade e sem barreiras. Além disso, as situações de irregularidade e de desnível verificadas nos passeios devem ser rectificadas;



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. É necessário aperfeiçoar as normas que regulamentam o uso de cadeiras de rodas motorizadas, nomeadamente alterações técnicas permitidas, limite de velocidade e proibição de circulação em sentido contrário, assim como o sistema de registo, no sentido de facilitar a identificação. Além disso, as acções de fiscalização e execução da lei devem ser igualmente reforçadas;

3. A sociedade em geral deve ser mais tolerante e solidária para com os utentes de cadeiras de rodas, enquanto aos próprios utentes se devem dedicar trabalhos reforçados de educação e de sensibilização sobre a segurança de circulação.