



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

許龍通

2020年7月2日

倡漁翁街天橋加設升降機利民出行

本澳人口密集，車流量持續增長，除了斑馬線外，適當的行人天橋和空中走廊能節省地面空間，起到優化道路網、提升交通效率及確保行人安全，同時亦可縮短行人的路程。由於設計缺陷，部分行人天橋未有合理、科學地規劃，以至許多行人從旁邊的空隙強行橫過馬路，造成道路安全隱患。

例如漁翁街中德學校旁邊的行人天橋，由於沒有升降機，很多行動不便的人士冒險橫過馬路，安全堪憂，特別是放學時段，很多家長接放學，若一個家長接兩三個小朋友，往往要用車仔載著兩三個書包經天橋過對面巴士站乘車，十分狼狽。對於推嬰兒車的婦女亦是一大困擾，若不橫過馬路，便須托起嬰兒車上落台階，更加辛苦。而經常到水塘鍛煉的市民則反映，上落天橋後須再上數十級台階才能到達水塘跑步徑，也是不方便。

現場所見，當局於馬路中心設置了水馬，但作用不大，不少行人繞過後直接橫過馬路，存在安全隱患。實際上，該天橋位置是具備加裝升降機的條件和空間，建議當局以民為本，適時加設升降機等無障礙設施，讓行人更好地利用該天橋橫過馬路，提高出行的安全性和便利性。與此同時，若可將天橋頂部延伸，直接連接水塘跑步徑，將更便利市民到水塘鍛煉，不用再上落數十級台階。

除了漁翁街行人天橋外，不少行人天橋建造已久，建議當局全面檢視舊有行人天橋的設計和功能，優化各項硬件設施，並創設條件加裝升降梯或扶手電梯，以保障行人安全，紓緩交通壓力，長遠構建完善的無障礙環境。



