



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李仲言

2024 年 12 月 4 日

澳門應勢而為，盡快訂立低空經濟相關法規

隨著科技的不斷進步和創新，全球低空經濟正在快速發展，並將隨著技術的成熟、政策的完善和市場的擴大，成為推動經濟增長的新引擎。

在 2024 年中國政府工作報告中，首次提及“低空經濟”一詞。在今年 3 月份發佈的《通用航空裝備創新應用實施方案（2024—2030 年）》中，更是提出到 2030 年，推動低空經濟形成萬億級市場規模。

除了中央層面在大力部署，各省市也在加速佈局低空經濟。據不完全統計，全國已有近 30 個省、自治區、直轄市將低空經濟寫進了政府工作報告，多地發佈了低空經濟的相關政策，並因地制宜，提出了自己的發展規劃。與此同時，眾多城市紛紛發佈了低空經濟高質量發展行動計劃或實施方案。

粵港澳大灣區五大中心城市之一的深圳，更是搶先於 2023 年 12 月發佈了《深圳市支持低空經濟高質量發展的若干措施》；2024 年初，又出台全國首部低空經濟立法——《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》，為低空經濟發展提供法律支持和保障，成為發展該行業的領跑城市。

有關數據顯示，在 2023 年，深圳低空經濟年產值已超過 900 億元人民幣，同比增長 20%；同一年裡，深圳成功開闢了 77 條無人機航線，新增設了 73 處無人機起飛和降落點，完成了 61 萬次的載貨無人機飛行。消費級別的無人機在全球市場上佔據了 70% 的份額，而工業級別的無人機則佔據了全球市場 50% 的份額。有關數據顯示，目前深圳匯集了超過 1,700 家涉及低空經濟產業鏈的企業，包括大疆創新、豐翼科技、美團無人機、中信海直等龍頭企業，以及峰飛航空等 eVTOL 領域的領軍企業。而廣州和佛山也緊隨其後，低空經濟產業體系已成規模。

隨著內地低空經濟應用場景越來越豐富和廣泛，例如航拍、無人機送外賣，甚至“空中的士”等業務已廣為人知，也引起了澳門社會各界的關注和重視。

據了解，澳門目前低空經濟以直升機跨境客運為主，但只是提供往來香港、深圳兩條航線。澳門海關也引進了無人機協助執勤和進行跨地區合作等。此外，特區政府早前亦出台了無人機航拍使用規範，明確在歷史城區、機場等場所禁止使用。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

然而，相較於內地已形成燎原之勢的低空經濟規模，澳門在低空經濟領域的部署遠遠不夠。澳門發展低空經濟，至少能在旅遊和交通出行、物流配送、公共安全和應急救援等三方面助力澳門加快城市發展進程。

是以，本人期待澳門能夠與時俱進，協同發展，並盡快制定低空經濟相關的法律法規，部署發展規劃，以期滿足行業內日後將面對無人駕駛和低空經濟的發展的軟硬件上的配套需求。包括：完善空域管理體制、加強基礎設施建設、培養引進相關人才等

總體而言，隨著技術的不斷進步和政策的逐步完善，冀望澳門透過發展低空經濟，為整體經濟增長和社會發展注入新的動力。