



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

戴燕芳

2022年10月13日

## 行人路擴闊了，電單車去了哪兒呢？

本人收到不少台山居民反映翠暉閣、巴波沙巷一帶的行人路泊滿了電單車，密密麻麻，出行十分困難。有見及此，本人實地了解，發現情況與居民反映相符。在巡街過程中發現位於大明閣第一座的行人路擴闊了，原有的電單車車位改為擴闊的行人路，未知與相距一條街的電單車亂泊問題是否有關聯。

根據澳門統計暨普查局資料顯示，直至2022年3月底，全澳註冊機動車輛共有24.7萬輛，按年上升1.1%，其中輕型和重輕電單車佔全澳註冊機動車輛的54.2%。澳門地少人多車多，近年特區政府在城市發展過程中，為了解決行車路面不足問題，不斷刪減道路的泊車位，通過擴闊行車路面，減輕交通擠塞問題，此等做法也是沒有辦法中的辦法。但請問相關政府部門，這些被刪減的車位，真的如部門所想，車主會主動使用附近新建的公共停車場泊車嗎？相信大家也有自己的答案。為改善電單車違泊問題，最有效的做法是改變電單車駕駛者的泊車習慣，本人有以下建議：

- 1) 完善步行路線系統及公交系統，讓居民自覺減少使用電單車；
- 2) 建議政府執法部門加大對胡亂泊車的執法力度，從而改變亂泊車的心態；
- 3) 建議政府制定一些優惠措施，誘導區內居民將車輛停泊在公共停車場。

附件 - 圖片

