



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2021年9月7日

冀輕軌引商業元素增客流

近日輕軌公司公佈今年8月份的載客量資料，在原本已不高的載客量下，近期疫情變化來澳旅客大減，對輕軌載客量造成影響。即使是暑假檔期，輕軌氹仔線載客量縮減至每天不足二千人次。值得注意的是，現時僅輕軌氹仔線一段，去年的營運成本已達到8.76億元，但票務收入不足300萬元。載客量不足不僅是財政意義上的虧損，輕軌作為公共交通的一環，無法成為居民公交出行選擇，亦是對公共資源的浪費。

大部分輕軌路線仍在興建或規劃當中，無法滿足居民出行需要，配套設施的不足亦是無法搭乘的原因之一，例如缺乏便利的步行系統與商業元素吸引。雖然當局表示曾開標為輕軌站點增設汽水售賣機，但對比鄰近香港、內地以至世界各地軌道交通的經驗，軌道交通的商業元素不僅如此，當局需要進一步反思，對未來輕軌建設與營運作針對性規劃。

對此，本人提出以下建議：

1. 優化現有與未來規劃的輕軌站點配套，提供連接周邊社區、景點、商業與休閒設施的友善步行系統，提高出行的便利性。
2. 未來輕軌設施應預留適當空間引入更多特色元素，例如本地特色商店、文創空間，甚至彩繪車廂等，一方面能善用公共資源，亦能減輕軌龐大的虧損壓力，保持軌道交通營運的可持續性。
3. 加快石排灣線、東線、橫琴線等輕軌工程建設，在確保好施工質量、成本與工期的情況下，為居民提供便捷的軌道交通系統。