



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳超偉

2021年3月2日

## 優化公共停車場泊位

本澳泊車空間一直存有不足，雖然整體公共停車泊位數量足夠，但卻存有佈局性的限制或是使用率不高的情況，如港珠澳大橋、蓮花口岸、石排灣群樓等公共停車場，長期有大量空置的車位。但某些區份的公共停車位卻處於十分緊張的狀態，特別是輕型汽車。期望相關部門可持續優化泊車空間。

本澳不同區域的公共停車場均有自身特性，社會上一直有爭議如何有效地合理使用？是調整收費、或是再覓地開闢？近段時間先後收到湖畔居民及附近街坊反映，指有關停車場晚上時段候車進入需時，且留意到電單車位上，則長期空置，使用率不高。這種現況並不是一兩天發生，而是一直存在，希望可以調整泊位或彈性處理停泊問題。

知道現時每一個由交通事務局管理的公共停車場，可因應公共利益的實際需要作調整。建議有關當局可考慮引入電單車與輕型汽車互換功能之泊位，當電單車位晚間使用率不足時可透過特定系統或程序進調整型汽車位，以滿足使用率較高的區域；此外，還需進一步透過教育及友善政策等措施推動電單車車主多使用公共停車場，以減少違法泊車之亂象。