



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Reforçar a gestão da segurança de passadeira de peões

U Chi Lek Patrício

2/6/2020

Um trabalhador não-residente foi atropelado e gravemente ferido ao atravessar a passadeira de peões na estrada em frente à Pousada Marina Infante, na Taipa. E um aluno foi atropelado em frente à passadeira de peões da Rua de Évora. Esses sucessivos acidentes de trânsito causaram preocupações. Os moradores informaram que muitas passadeiras de peões estão (mal) localizadas em cruzamentos e em curvas da estrada, aumentando o risco de acidentes de viação. Além disso, como existem duas obras em curso na Avenida de Guimarães, a localização das passagens para pedestres vai mudando com o andamento da obra. Os alunos têm de atravessar a Avenida de Guimarães para ir e voltar da escola. Se os motoristas não tiverem consciência da segurança rodoviária, isso pode pôr em risco a vida dos alunos ao usar as passagens. De acordo com as leis de Macau, os pedestres têm prioridade no uso da passadeira de peões. Antigamente, quando os pedestres atravessavam a passadeira, os motoristas paravam educadamente para os deixar atravessar. Contudo, com o desenvolvimento de Macau nos últimos anos e o aumento da população local e dos turistas, bem como do número de pedestres e veículos em circulação, a passadeira de peões já não é um meio eficaz na protecção da segurança de travessia de pedestres.

As principais artérias e estradas movimentadas de algumas das principais cidades do Continente raramente estão equipadas apenas com passadeira de peões, pois têm também semáforos instalados. Sugiro promover a criação de passagens superiores ou inferiores para peões em zonas com fluxo intenso de pedestres no centro da cidade de Taipa. A curto prazo, considerar instalar semáforos na passadeira de peões ou instalar lombas redutoras de velocidade ou um semáforo intermitente de alerta na passadeira de peões, para alertar os motoristas para que reduzam a velocidade e assim também a possibilidade de acidentes. A longo prazo, instar o Governo a colher referências e a aprender com os padrões e práticas no exterior o mais rapidamente possível e verificar a situação das passadeiras de peões em toda a cidade, eliminando as que raramente



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

são usadas e recombinares com as que estão próximas, para atenuar o conflito entre pedestres e veículos nas passadeiras de peões e reduzir a probabilidade de acidentes de viação.