



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳茵茵

2025 年 5 月 8 日

優化新城 A 區交通規劃

公共建設局及交通事務局早前就新城 A 區工人通勤問題及 A2 橋違規翻越護欄事件公佈相關計劃，因此本人就 A 區交通優化提出以下三點建議：

一. 完善 A 區行人動線以改善安全隱患

新城 A 區交通需兼顧工程需求與民生便利，短期需聚焦安全管控與臨時疏導，建議當局全面檢視區內行人動線規劃，在通往工程出入口路段或高危路段（如 A2 橋），加裝智能監控警示設備與物理隔離欄，並增派人員巡查。隨工程進度變化，適時優化及增設行人過路指引標誌，確保任何人員均可依循指引安全步行往返澳門半島與 A 區。

二. 加快統籌落實專巴運作

A 區仍處於重工程階段，工程人員通勤需求大，加快落實定點專線服務，可減輕人車爭路亂象。當局需研判站點覆蓋及班次頻率，嚴格要求及監督施工單位落實接載，確保絕大多數工程人員使用定點專線通勤。

三. 落實公共交通規劃與配套建設

應對 2025 年公屋入伙需求，中長期須加速常規路線落地，並以科技手段提升運轉效率。建議提前完善常規交通網絡，分流公共巴士路線與員工專線的班次與站點，便利工人與未來居民出行；預早研判主幹道分流規劃，針對重大節日或工程高峰期規劃，提前測試高峰時段車流疏導方案。善用科技手加強資訊透明度，引導公眾及早配合安排，共同推動區域發展。