



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Acelerar a construção da praça do Posto Fronteiriço Qingmao**

Lei Tong Man

04/05/2023

Com o alívio das políticas para a entrada em Macau e a suspensão, a nível oficial, das restrições do número de passagens pelos postos fronteiriços de Zhuhai e Macau, em vigor desde 1 de Maio, o fluxo de pessoas que passam pela fronteira através do Posto Fronteiriço Qingmao tem vindo a aumentar, havendo necessidade de proceder ao desvio de pessoas. Além disso, muitos grupos de turistas tomam as suas refeições na Ilha Verde, o que causa muita pressão sobre o trânsito da zona durante as horas de ponta.

As autoridades referiram anteriormente que iriam realizar um planeamento unificado da parcela de terreno desde o Posto Fronteiriço Qingmao ao Parque Municipal Dr. Sun Yat-sen, bem como de terrenos no outro lado do Posto Fronteiriço Qingmao tais como o antigo viveiro do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e o antigo Centro de Inspeções de Veículos Automóveis, que servirão de praça do Posto Fronteiriço, estando planeadas instalações de estacionamento, comércio e transporte. Actualmente, verifica-se que parte dos terrenos já foi integrada e nivelada, mas não há notícias sobre o plano específico para estes terrenos. Na ausência de um plano específico, sugere-se considerar fazer desta parcela um ponto de encontro ou uma zona de espera para turistas, de modo a reduzir o impacto nos bairros comunitários no tempo de espera dos grupos de turistas por lugar nos restaurantes. Ao mesmo tempo, as autoridades devem acelerar a construção da praça do posto fronteiriço para acrescentar espaços de lazer para a comunidade e para solucionar os problemas actuais como paragens de autocarro dispersas em torno do Posto Fronteiriço Qingmao, pouco espaço de estacionamento para autocarros de turismo na zona, entre outros.

Por outro lado, as PMEs esperam que a abertura do Posto Fronteiriço Qingmao possa vitalizar o ambiente económico dos estabelecimentos comerciais em redor. No entanto, o Posto Fronteiriço Qingmao está menos equipado em comparação com o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco tanto em termos de transportes quanto de instalações



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

comerciais, pelo que não exerceu um forte impulso económico junto desses estabelecimentos comerciais . Existe uma vasta variedade de lojas de gastronomia típica na Zona Norte, que são bem acolhidas pelos residentes e pelos visitantes. No ano passado, o documento de consulta da Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres apontou como prioridade a optimização do ambiente pedonal e o incentivo à mobilidade verde. Recomenda-se melhorar o ambiente pedonal na área do Posto Fronteiriço Qingmao e otimizar o sistema pedonal entre aquele posto fronteiriço e a Avenida do Almirante Lacerda, com vista a impulsionar a vitalidade económica dos estabelecimentos comerciais acima referidos.