



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

莫超群

2021 年 5 月 5 日

關注非法改裝車，修法加強罰則

本澳首季非法改裝車檢控為 410 宗，2020 年全年總數 834 宗，首季已佔去年過半數，單 3 月已有 244 宗，而實際數量遠不止於此，應加重罰則並及時截查。

過去一季，雖然治安警察局交通廳已進行大量相關工作，但仍處於接獲舉報或投訴而展開部署及巡查行動的階段。非法改裝車輛問題在澳門已不是一朝一夕，但仍有不少車主以身試法。而位於賽車山路路段，氹仔雞頸馬路，黑沙，竹灣一帶更有非法飆車，收到不少市民反映，車輛引擎聲嚴重打擾該區居民，特別入夜後更為嚴重。而且截查行動通常在晚上，有不少改裝車車友在認為在夜間駕駛便可避開“一劫”，建議相關執法部門，在路上看到懷疑非法改裝車輛應要及時截查。

本澳非法改裝車輛及非法飆車問題，相對較為嚴重，非法改裝行為存在嚴重路面安全隱患、造成之噪音或燈光亦對其他道路駕駛者及市民造成困擾，而本澳對於非法改裝車輛交通法例較為滯後，處罰過輕，建議當局於黑點加強巡視及截查車輛，巡查車輛維修店，並研究修法加重罰則及金額，同一人如果多次涉案，將吊銷駕照；年檢方面，年檢若通過合格，其後截查到非法改裝，則加重刑罰；其次修車店亦應有所需承擔之責任，應連同改裝有關車輛之修車店一併處罰，科處罰金及刑期，相關部門加強執法以打擊非法改裝車輛，以保障道路使用者安全，並加大宣傳力度呼籲車主切勿以身試法。