



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃潮裕

2025 年 8 月 7 日

關於全運會期間通關、交通優化及社區引流的建議

早前特區政府舉行全運會倒數 100 天活動，澳門即將迎來全運會和格蘭披治大賽車重疊舉行，形成“雙賽並行”格局。2024 年官方數字旅客達 3,490 萬人次，內地客佔比超過 7 成，適逢“兩賽”預計 11 月入境旅客會顯著增長，北區與珠海直接相連的關閘、青茂、港珠澳大橋口岸將面臨巨大壓力，特別在“兩賽”重疊期間(11 月 13 至 16 日)，通關及交通問題最為凸出。為此，本人提出以下建議：

1、口岸通關協調優化

全運會部分賽事在路氹城休閒企業場館舉行，現時組委會已公佈橫琴口岸將 24 小時通關及有望實現刷臉通關等措施，橫琴口岸距離場館較近，相關部門要加強聯合內地部門，將有關通關資訊及時發佈，分流觀眾至橫琴口岸進出，另建議於全運會期間，旅檢微訊號平台可加入口岸至各場館的預計行程時間；於香港、珠海大橋口岸設置“賽事直通巴士”和隨車人員快捷查驗通道，讓持票觀眾可從出發地直接快速地抵達路氹區場館。

2、公共交通強化方案

於賽事期間協調休閒企業的穿梭巴士為口岸到場館的專門路線，最好做到統一調度，做到在一個口岸站點上車可達多個場館，同時更要提高輕軌的穩定性；關閘口岸應做好以公交路線可抵場館的指示；青茂口岸可利用舊驗車場做好口岸到各場館的接駁專線。

3、社區引流策略

全運會不僅是體育盛會，更是帶動社區經濟的黃金機遇。建議設計各場館的文旅動線，以“賽後一小時社區步行遊”向來澳旅客宣傳各個景點、食店等，引客進入社區，同時可緩解完場時的交通壓力。