



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhorias de sistemas pedonais ligando zonas urbanas

Kou Ngon Fong

3/12/2020

Recentemente, o governo divulgou que as obras referentes à construção do Sistema Pedonal Circundante da Guia começariam brevemente. Elas consistirão na construção de um novo túnel pedonal na Colina da Guia atravessando a própria colina no sentido Sul –Norte, ligando a Zona de Aterros do Porto Exterior (ZAPE) e a Avenida de Horta e Costa, de modo a criar um percurso pedestre seguro, rápido e livre de barreiras e oferecer alternativas menos demoradas aos residentes que deslocam a pé.

A inauguração do túnel pedonal beneficiará a ligação entre as vias das zonas sul e norte da Península de Macau e reduzirá a intensidade de trânsito nelas. A construção do túnel exija investimentos avultados e escavar a colina, tendo as autoridades competentes vindo a preparar-se ao longo dos anos ao avaliarem e estudarem rigorosamente a situação de modo a minimizar o causado pelas obras no ambiente circundante, adoptando diversas medidas. Por isso, espero que as autoridades competentes cumpram o que prometeram, nomeadamente coordenando competentemente a supervisão das obras, garantindo a conclusão atempada e reduzir o impacto delas na vida dos residentes.

Contudo, é perceptível a existência de diferentes opiniões na sociedade, as quais questionam a eficácia desta obra. Nesse sentido, espero que o governo divulgue publicamente mais informações relevantes, nomeadamente referindo o tempo poupado com a utilização dele, o número de residentes que conseguem aceder a ele e o número previsto de utilizadores, entre outros dados, elucidando as pessoas com ideias claras e exemplos concretos, incentivando-as a deslocarem-se a pé.

Também o ambiente pedonal da Zona da Ilha Verde necessita de melhorias por não ser prático ir para lá a pé de outra zona, tendo tal problemas impedido o esperado desenvolvimento dela. Espero que as autoridades competentes melhorem a rede de vias pedonais da Zona da Ilha Verde, criando meios como pontes ou túneis para subseqüentemente a ligarem com a Rua de Fai Chi Kei e esta rua com a Avenida Marginal do Lam Mau, de modo a reduzir o tempo despendido a acederem a outras zonas urbanas e em prol do aperfeiçoamento dos sistemas pedonais da Zona Norte.