



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhorar as instalações de apoio do túnel pedonal da Universidade de Macau

11/10/2022

Leong Chon Kit

A taxa de utilização do Túnel Pedonal da Universidade de Macau, que liga o novo campus da Universidade de Macau em Hengqin à Estrada do Dique Oeste da Taipa, tem sido baixa desde a sua abertura. Os estudantes da Universidade de Macau costumam viajar entre a Taipa e Hengqin principalmente através de transportes públicos e veículos particulares. Segundo os estudantes da Universidade de Macau, o Túnel é demasiado longo e carece de um sistema pedestre automatizado semelhante ao do Túnel Pedonal da Colina da Guia. Além disso, faltam instalações comerciais de apoio à saída do Túnel no lado da Taipa, e o transporte lá é relativamente inconveniente, quebrando assim a motivação para que os estudantes e professores utilizem mais o Túnel.

Recentemente, o Instituto para os Assuntos Municipais apresentou a proposta do plano para se instalar uma ponte para ligar a Ciclovia da Zona de Lazer da Marginal da Taipa e a Ciclovia “Flor de Lótus”. É possível prever que, com a ligação das duas ciclovias, a rede ciclista e pedonal do lado oeste de Cotai fique interligada, oferecendo maior conveniência ao deslocamento dos peões e ciclistas. Actualmente, a gestão do Túnel já foi transferida para o Instituto para os Assuntos Municipais, que poderá melhorar as instalações de apoio do túnel pedonal, a fim de aumentar a sua taxa de utilização.

1. O Túnel está actualmente fechado ao tráfego de bicicletas. Como o Túnel é muito largo, existem condições para se instalar uma ciclovia dentro do Túnel que separe os peões e as bicicletas. Esta iniciativa, além de garantir os direitos e interesses dos peões à utilização segura, permitirá aumentar a função de ligação à Ciclovia da Zona de Lazer da Marginal da Taipa e à Ciclovia “Flor de Lótus”. No futuro, os estudantes e professores da Universidade de Macau poderão deslocar-se até ao lado oeste de Cotai e até aos Jardins do Oceano de bicicleta de forma mais conveniente.

2. É necessário continuar a melhorar as instalações de apoio do túnel pedonal, para aumentar a sua taxa de utilização. As medidas concretas incluem instalar espelhos convexos exteriores e reflectores em ângulos mortos em locais apropriados no Túnel, com vista a reduzir acidentes e prevenir potenciais



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

casos de crime sexual e roubo, bem como acrescentar CCTV em todo o Túnel. Além disso, o IAM pode ainda colocar plantas verdes em pontos adequados, embelezando deste modo o ambiente do Túnel.