



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2023 年 12 月 5 日

持續檢視及完善輕軌跨海段配套

澳門輕軌媽閣站將於本月 8 日啟用，屆時輕軌氹仔線服務將延伸至媽閣站，標誌輕軌正式連通氹仔與澳門，亦為澳門公共交通服務的一個里程碑；此外，按特區政府早前公布資訊，輕軌石排灣線及橫琴線明年亦將會投入使用，相信輕軌線路不斷完善下，將會為經常往來澳門及氹仔的居民及遊客，以至未來琴澳往來，提供更便利的公交服務選擇。

輕軌氹仔段投入使用四年，過往因疫情及線路未連通澳門等關係，載客量一直不多，根據運輸工務司公布的數據顯示，除在啟用初期的免費階段外，疫情後的載客高峰亦只達每月 9150 人次，期望隨著媽閣跨海段通車，以及明年石排灣及橫琴線啟用後，載客量能逐步提升。

本人亦就完善輕軌服務提出以下幾點建議：

1. 有鑑於輕軌列車及系統在過去四年間多次頻繁出現故障，建議輕軌公司加強日常維護工作，以及做好設備及系統的恒常檢查及維修，以應對未來更多的線路服務及客量需求；
2. 交通事務局亦因應媽閣站開通而調整及新增了多條巴士路線接載及疏導乘客到站點，有關安排提前規劃值得肯定，建議初期在有關巴士站及利用巴士電視廣告以及線上平台多加宣傳，做好路線指引，便利乘客了解及規劃出行方案；
3. 建議在輕軌站內做好指引，特別是在海洋站及媽閣站兩個主要連接點內多提供公交轉乘、每個站點周邊設施及配套、站點收費等資訊，讓居民及遊客可更快適應及多使用輕軌服務。