



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

夏俊英

2024年4月9日

## 冀關注橋樑通航安全問題

近段時間，相繼發生廣州南沙瀝心沙大橋、美國巴爾的摩大橋遭貨船撞擊事件，造成嚴重的人員傷亡和巨大的財產損失，橋樑通航安全受到社會廣泛關注。

澳門由澳門半島、氹仔和路環兩個離島組成，現時，三條跨海大橋是澳門半島與氹仔之間的陸路連接通道，也是市民、遊客出行的必經之路。據官方統計數據顯示，2023年嘉樂庇總督大橋日均車流量為14,482輛，友誼大橋日均車流量為64,747輛，西灣大橋日均車流量為66,911輛，跨海大橋的使用日益繁重，若出現意外，後果不堪設想，橋樑通航安全尤為重要。

橋樑通航安全關係到市民生命財產安全，為此，本人提出以下建議：

- 1.當局應提高對跨海大橋進行全面檢測和維修保養的頻率，保障橋樑自身結構安全，並在缺乏防撞設施的橋墩上加裝防撞設施；
- 2.當局加強對澳門水域航行的船隻進行遠程監管和巡查工作，並透過建設智慧預警系統，確保通航船隻按照通航指引進出澳門水域；
- 3.及早制定緊急應變機制，建立分工協作管理模式，強化工作的科學性和系統性，高效處理危機事件。並持續透過宣傳，加強市民的危機意識，把危機事件的危害降至最低。