Adoptar várias medidas para atenuar o impacto das obras de vias públicas no trânsito rodoviário da Zona do Porto Interior

Lei Chong In

01/03/2023

1. Melhorar o planeamento das vias públicas e criar uma faixa de rodagem a direito, com alta taxa de utilização

Devido à Obra da Estação Elevatória de Águas Pluviais em curso no Porto Interior, há agentes da Brigada de Trânsito diariamente de plantão no troço da Rua do Almirante Sérgio afectado pela obra, para orientar o trânsito de veículos e peões, uma medida muito eficaz. Por mais estranho que pareça, durante as horas de ponta do trânsito não há congestionamento na faixa de rodagem do troço da Rua do Almirante Sérgio afectado pela obra, mas sim congestionamento na outra faixa de rodagem, da Rua da Praia do Manduco, onde não está a decorrer nenhuma obra em execução durante as horas de ponta do trânsito.

Antigamente, o cruzamento da Rua do Almirante Sérgio com a Rua da Praia do Manduco era um local sujeito a congestionamento de tráfego, porque nas proximidades existem escolas, paragens de autocarros e um corredor exclusivo para a circulação de transportes públicos. Normalmente, a maioria dos veículos segue em frente depois de passar o cruzamento, e apenas alguns poucos veículos vão virar à direita no cruzamento, para entrar na Rua da Escola Náutica. Apenas a faixa de rodagem intermédia da Rua do Almirante Sérgio se destina a veículos particulares que querem seguir em frente, ao passo que a faixa da esquerda é designada como corredor exclusivo para autocarros, e a faixa da direita é apenas para veículos que pretendem virar à direita e não podem seguir em frente, resultando daí um congestionamento de tráfego.

Existe um trecho de espaço verde entre as duas faixas de rodagem da Rua do Almirante Sérgio e, por outro lado, o passeio para peões ao longo do local da obra é bastante amplo. Em vista disso, sugere-se a alteração da faixa de rodagem de viragem

à direita para uma em que os veículos possam seguir em frente, e que se elimine temporariamente o espaço verde para aí criar uma faixa de rodagem extra para os veículos que pretendem virar à direita. Além disso, pode-se reduzir parcialmente a largura do passeio para peões ao longo do local da obra, para poder ampliar a faixa de rodagem existente. Desta forma, a Zona do Porto Interior terá mais uma faixa de rodagem para os veículos seguirem em frente, o que contribuirá para aumentar em geral a fluidez do trânsito no local.

2. Aproveitar bem o painel LED de mensagens variáveis

Com a realização da obra de escavação na faixa de rodagem da Rua do Almirante Sérgio, suspendeu-se o corredor exclusivo para autocarros da Rua do Almirante Sérgio. No entanto, os condutores já estão habituados a conduzir nas faixas de rodagem da Rua do Almirante Sérgio que não estão designadas como corredor exclusivo de autocarros, resultando numa distribuição desigual da circulação do tráfego em toda a via. Além disso, foi montado um painel LED de mensagens diversas no local da obra, para exibir informações sobre as condições da via adiante e sobre o estado do tempo. Cada mensagem é exibida nas versões em chinês e português, e cada versão é exibida, em média, durante cerca de dez segundos. Como os motoristas não têm tempo suficiente para ler todas as mensagens exibidas, sugere-se que as autoridades se concentrem em exibir apenas informações sobre as condições da via adiante.