



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## 離島區社區服務諮詢委員會

### 議程前發言

吳超偉

2021年4月13日

## 優化及建造特色候車環境

推動及構建綠色出行一直是特區政府陸路發展的整體方向，意指鼓勵市民多選用公共交通工具，以減輕道路的壓力。然而，離島區多個巴士站的候車環境一直都未有較大的改善，間接性影響市民的使用意欲，正如坊間經常講“好天曬、落雨淋”大家都會寧願自行開車。有見及此，本人建議有關部門儘快起動優化工作，同時，加入特色設計元素融入環境。

一直以來，市民普遍希望本澳的巴士站候車環境可有所改善，尤其是離島區有不少候車環境顯得十分簡單，站上可提供的資訊也較為簡陋，市民或旅客於炎熱夏季候車時相當辛苦。曾有不少居住於海蘭花苑的長者向本人反映，多年來附近的候車環境較為簡單，外出時對他們有點辛苦。

綜觀離島區內站點，有不少的站點均可以進行優化及改造，尤其是部份站點與附近的名勝、自然景觀或是建築物等極具特色，本人建議相關部門可以參考市政署公廁優化計劃，一方面可增加本地工人就業、其次是優化候車環境回應市民所需、最後更可形成旅遊特色，類似台灣捷運美麗島站，成為打卡熱點，推動非博彩旅遊元素的發展。