



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

莫超群

2021 年 11 月 3 日

提升電動車充電基建及網絡

為構建綠色旅遊城市，減少碳排放，特區政府積極推動使用環保車輛，在過去的《澳門特區五年發展規劃(2016 – 2020 年)》中，本澳特區政府一直推廣電動車等環保車輛及各項相關工作，包括引進公共部門使用環保車輛等，並鼓勵有需要購車的市民優先選用電動車，截至 2021 年 9 月，全澳共有電動車輕型汽車 1,553 輛，重型汽車 234 輛，重型摩托車 233 輛，輕型摩托車 51 輛，但效果一直未如理想。

電動車充電問題成市民一大困難，單憑豁免稅項不足以吸引市民購買，電動車不像燃油車一樣可以通過加油站隨時補給，只能通過充電才能保持機動性，甚至佔本澳車輛大比數的電單車，購買電動摩托車的市民亦十分之少，原因是電動摩托車需要把電池帶回家中充電十分不方便，根據上述情況，反應目前充電樁等配套設施延續不足及就不完善，本澳電動車車充電位只 200 個，電單車位更只有 2 個，而在現有私人樓宇加充電樁手續繁複亦須經過多方同意，亦令想購買電動車人士卻步。

就上述因素本人提出建議

1. 推出一車換一車計劃，到達一定年期的燃油車輛由政府回收，供市民購買電動車；
2. 與電力公司合作提出電費補貼給私人樓宇安裝充電樁；
3. 擴展電動車公共充電網絡及基建；
4. 政府公共停車場免費充電服務；
5. 建立電動摩托車的充電櫃。

期望在本澳第二個五年規劃應吸取過去五年經驗作出檢討及深化推廣電動車細節，多部門共同合作，共同構建減碳綠色健康城市。