



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões sobre a melhoria da concepção de arruamentos

Chan Ngoi Chon

01/03/2023

Existe uma passadeira de peões no cruzamento entre a Rua da Barca e a Rua da Erva. Alguns cidadãos relataram que a faixa de rodagem e os passeios de peões desse local são bastante estreitos e, por isso, quando um veículo na Rua da Barca vira à direita para entrar na Rua da Erva, a distância entre a carroçaria dos veículos e o passeio de peões do lado direito é muito curta. Verificou-se que muitos veículos de maiores dimensões chegam a galgar o passeio de peões ao fazer a curva à direita mas, como a passadeira de peões se situa mesmo no ponto de viragem à direita, isso coloca em risco os peões que aguardam no passeio para atravessar a rua. Além disso, existem veículos estacionados ilegalmente junto à passadeira de peões (do lado da Rua da Erva), fazendo com que os veículos, para virar à direita, se aproximem demasiado do passeio de peões do lado direito, para evitarem bater nos tais veículos estacionados ilegalmente. Alguns veículos pesados têm de fazer manobras por várias vezes, avançando e recuando, para conseguirem virar à direita, o que é uma manobra perigosa e afecta o fluxo de trânsito rodoviário. Sugere-se às autoridades que considerem remediar os problemas de tráfego rodoviário acima mencionados mudando a localização da passadeira de peões e instalando sinais de alerta.

As questões acima mencionadas também comprovam que as vias de Macau se caracterizam por serem estreitas e com muitas curvas. O reconhecimento recíproco das cartas de condução entre o Interior da China e Macau entrará em vigor a partir de 16 de Maio, mas os condutores não residentes podem não estar familiarizados com as condições rodoviárias de Macau, pelo que as autoridades têm de dar importância a esta questão. Sugere-se, assim, às autoridades o reforço das acções de sensibilização e educação necessárias para transmitir aos condutores os conhecimentos que permitam uma boa adaptação às condições rodoviárias locais, de forma a evitar a ocorrência de acidentes rodoviários.