



## **A rede rodoviária ligada à quarta ponte**

**Lio Kun Chi**

**4/5/2021**

Em Agosto do ano passado, tiveram início as obras referentes à construção da quarta ponte. Enquanto isso, a construção do viaduto na Rotunda da Amizade também começou no passado mês de Março. Perante a realização em paralelo das referidas obras, é expectável que o trânsito rodoviário, já bastante congestionado na zona da Pérola Oriental, fique ainda mais complicado. Segundo o histórico deste tipo de equipamentos urbanos, a sua construção não é, por norma, resultado de um planeamento rodoviário prévio, mas antes uma solução de recurso, devido à sobrecarga nas rodovias já desenvolvidas, sob a forma de viaduto ou outro tipo de instrumentos rodoviários. Com a construção da quarta ponte, planeada para a zona de Pac On, é certo que, no momento da entrada em funcionamento da ponte, esse local irá igualmente desempenhar um papel importante, como um ponto de intersecção fundamental, o que significa que irá ter também graves problemas de congestionamento.

Perante isso, apresento as seguintes propostas:

1. De acordo com os dados de trânsito actuais da Ponte da Amizade e da zona de Pac On, assim como a previsão para a quarta ponte, deve-se coordenar a criação de diferentes instrumentos rodoviários, nomeadamente, vias exclusivas para peões, autocarros e viadutos, entre outros.
2. Deve-se proceder à coordenação e gestão ordenada das diferentes obras de construção, a fim de evitar casos de realização paralela, agravando o congestionamento do trânsito, o que, conseqüentemente, limita a circulação dos transeuntes e veículos e aumenta o risco de acidentes rodoviários.
3. As autoridades competentes devem realizar um estudo e um planeamento geral sobre a zona circundante da quarta ponte, de modo a evitar a futura realização consecutiva de obras de construção de equipamentos urbanos complementares, em caso de insuficiência, uma vez que tal solução é



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

paliativa e gera mais inconveniência do que conveniência para os residentes.

4. As autoridades competentes devem potenciar ao máximo a utilidade da quarta ponte, através da optimização do sistema rodoviário que estabelece uma ligação simultânea entre a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o Terminal Marítimo da Taipa, o Aeroporto Internacional de Macau, o Posto Fronteiriço de Hengqin e a Linha da Taipa do Metro Ligeiro, criando assim uma rede de transportes modernizada, em benefício da facilidade de deslocação, da gestão do tráfego na Ilha da Taipa e sobretudo da mobilidade dos residentes e turistas.