中區社區服務諮詢委員會平常會議
議程前發言
ANTÓNIO ROSSANO DE JESUS MONTEIRO (梁安到)
2020 年 10 月 7 日

管理及改善澳門的公共交通

經常乘搭澳門公共交通的人都知道，在上班日高峰時間擠上巴士，絕對是一項挑戰，人擠人就像沙丁魚罐頭一樣。多年來，一直缺乏這方面的管理，應當採取措施為大眾提供長期具備優良條件的公共交通。

市民反映的一些問題

- 缺乏上車人數上限的控制，導致上車的乘客人擠人；
- 在高峰時間缺乏對乘客上車的管理，很多時候，沒有排隊或鮮有人員協助控制上車人數；
- 儘管已有巴士到站信息的流動應用程式給乘客使用，但每個巴士站仍可設置交通事務局的手機程式（二維碼）提供巴士到站信息，以及為長者及視障聽障人士提供便利的電子影像及語音（中文、葡文及英文）通知系統（例如在輕軌），以此體現智慧城市；
- 儘管在高峰時間或節假日或活動舉辦期間塞車情況嚴重，仍需要持續增加巴士班次。

防控新型冠狀病毒肺炎，鄰近黃金周及澳門大賽車

今年，澳門對於新型冠狀病毒肺炎的預防及控制所採取的措施獲得成功，但對巴士站候車排隊間隔距離或車內距離從未作出控制。就黃金週國內遊客的到來以及即將舉辦的澳門大賽車，屆時，對於公共交通的需求一定大增，政府應考慮相應對策。

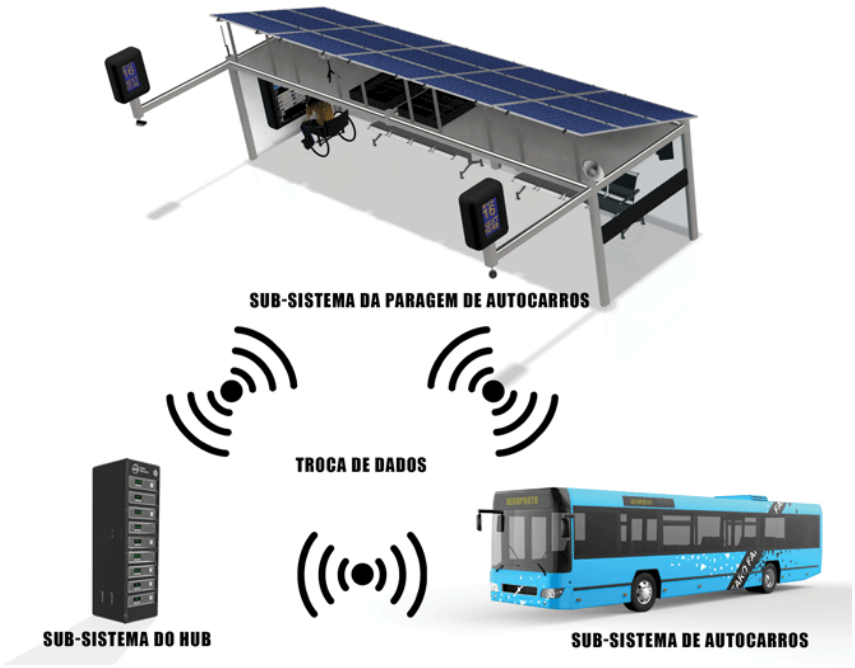
建議：

- 無論有無新型冠狀病毒肺炎疫情，政府可考慮在巴士車門安裝偵測系統（某些地區和國家的措施）以控制上車人數（座位及站位）；
- 在高峰時間，安排人員或稽查控制上車人數，該項措施已實施；
- 為配合澳門智慧城市的發展以及作為世界旅遊休閒中心，長遠考慮在巴士站設置智慧交通系統，以方便長者及聽障視障人士；
- 遊客在澳門可在巴士站透過交通事務局手機程式二維碼獲得巴士到站信息;
- 因應防控新型冠狀病毒肺炎，於公共交通工具上採取保持距離，維持強制配戴口罩，及對於違反相關預防措施及不遵守距離或不使用口罩等行為科處罰款或作出處罰；
- 於巴士車廂內以中葡官方語言標示必須配戴口罩及預防新型冠狀病毒肺炎的規定;

附件：圖片

1	
2	
3	

4	NFC TAP For next bus information Standard network rates apply SCAN NEXT AVAILABLE BUSES AT THIS STOP ROUTE TO DUE 453 Marylebone 2 mins 94 Acton Green 9 mins 453 Marylebone 10 mins 19° LONDON
5	carris 36 Odivelas 44 Moscavide 83 Portela 745 Prior Velho SERVIÇO PERTURBADO
6	

7	 SUB-SISTEMA DA PARAGEM DE AUTOCARROS TROCA DE DADOS SUB-SISTEMA DO HUB SUB-SISTEMA DE AUTOCARROS