



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

馮子建

2025年3月4日

促完善電動電單車充電配套

澳門特區政府近年大力推動綠色出行，透過增設充電位、設置電動電單車換電櫃、更換國標插座等政策，逐步完善電動車使用環境。隨著電動車數量增加，部分居民在日常充電過程中仍遇到些不便的情況。

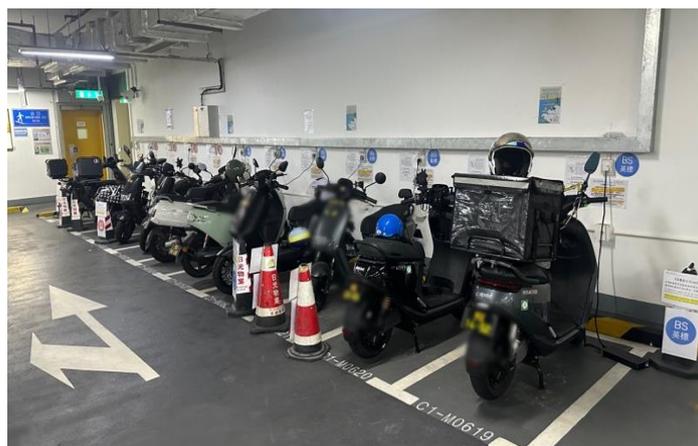
有居民指出，政府於1月中旬於公共停車場將英標插座部分更換為國標插座，例如中央公園停車場新增國標插座後，雖便利了國標車主，但英標插座使用者在下班黃金時間出現充電位不足的情況。目前，公共停車場訊息顯示屏未標註國標及英標插座的即時使用情況，駕駛者需進入停車場才能確認是否有適合的插座，如該制式充電位已滿，還需支付停車費離場或等待，浪費時間與成本。

為此，本人提出以下三點建議：

一、知悉政府將優先在需求量大的停車場更換雙制式插座，建議將中央公園停車場列為試點，以減少不同插座制式間的資源分流問題，優化用戶體驗。

二、在全面更換雙制式插座前，建議整合交通事務局及公營機構的停車場管理系統數據，將國標與英標插座的即時使用情況納入「澳門出行」App，並提高數據更新頻率，方便駕駛者規劃行程。

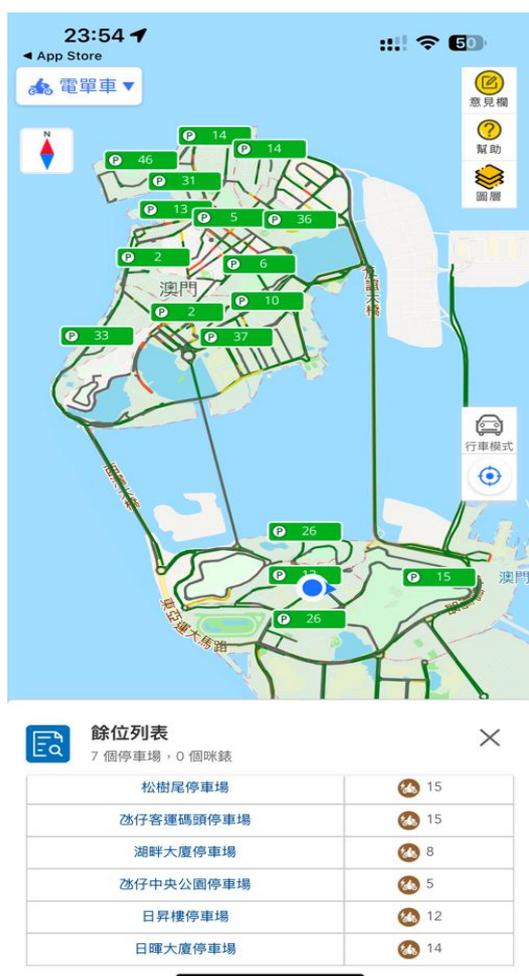
三、定期進行充電設施需求調查，根據車主使用習慣、插座需求比例及高峰時段分布，動態調整充電設施配置，確保資源分配更科學化。



圖一 中央公園的電動電單車位置時常一位難求，為充電的居民帶來不便（圖片由居民提供）



圖二 公共停車場訊息顯示屏，並未標註國標及英標插座的使用情況



（左圖）澳門出行 app 顯示



（右圖）公營機構網頁顯示

圖三 公營機構的數據更新頻率與實際情況存在落差，建議全面更改雙制式插座前整合相關數據至統一平台上。