Necessidade de reforçar a inspecção das condições das estradas da Zona Norte, com vista à reparação atempada dos troços danificados

Leong Si Long

7/1/2021

Sendo uma zona urbana com uma densidade populacional elevada, a Zona Norte de Macau apresenta um fluxo rodoviário bastante compacto. As suas estradas acolhem diariamente um volume considerável de sobrecarga rodoviária, que tende a aumentar cada vez mais, o que provocou fissuras e desníveis de diferentes dimensões nas principais artérias dessa zona. São diversos os factores que contribuem para esta situação, entre os quais: a constante sobrecarga gerada pelo grande fluxo de veículos e pela passagem de veículos pesados a que as estradas estão sujeitas; a resistência dos materiais com que as estradas são construídas: a qualidade das obras; a erosão do sub-solo; entre outros. As danificações resultantes destes factores não só prejudicam a estética das estradas como constituem sobretudo um perigo à segurança.

De acordo com o relato de um residente recebido recentemente, as estradas situadas na Zona Norte encontram-se com fissuras e desníveis em vários locais, pelo que aqueles que circulam de motociclo são obrigados a prestar atenção adicional a estas armadilhas, pois, caso contrário, são facilmente susceptíveis de sofrer um acidente rodoviário. Após uma vistoria pessoal efectuada na Zona Norte, realmente, verificam-se situações de fissura e desnível no troço identificado, que, juntamente com outras situações semelhantes detectadas em outros troços das principais artérias, geram séria preocupação devido ao perigo à segurança criado.

Nesse sentido, apresento as seguintes propostas:

1. Reforço de trabalhos de inspecção às condições das estradas da Zona Norte pelas autoridades competentes, que, identificando os referidos danos, devem proceder à sua reparação, a fim de eliminar potenciais riscos e de assegurar a segurança dos utentes;

2. Revisão, por parte das autoridades competentes, das técnicas e dos materiais de pavimentação de estradas, adoptando materiais mais resistentes e que suportem a carga exercida pela passagem de veículos pesados de forma mais eficaz, a fim de reforçar a capacidade de carga e durabilidade das estradas.