



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳茵茵

2025 年 10 月 9 日

優化新城 A 區出行規劃

隨著新城 A 區東城、東啟、東創三個經屋專案相繼落成，首批居民陸續入住，以及區內商業招標啟動，該區正從“大型工地”逐步轉型為成熟社區。為應對這一轉變，優化出行環境刻不容緩，現提出以下三項建議：

一、持續動態研判調整交通規劃

自 9 月 16 日 A2 橋實施雙向往來及區內多條主幹道開通以來，下班高峰時段擁堵問題有所顯現。建議當局持續整合 A 區各出入口及周邊道路、澳氹大橋及港珠澳大橋的車流數據，動態分析新路網使用狀況，精準識別擁堵成因，並適時調整交通燈配時與車道規劃，以提升道路通行效率。

二、優化交通標誌與行車指引

隨著路網擴展及公交路線調整，部分舊有交通指示未能同步更新，導致駕駛者易走錯車道。此外，澳門大橋首次在八號風球下有限通行時，出現車輛未按中道行駛的情況。建議全面檢視並優化區內交通標誌，確保指引清晰、連貫且不重複，增強日常路況與複雜天氣下的行車安全。

三、完善步行與無障礙設施

儘管目前入住居民人數有限，但居民步行需求將日益增長。當前公交站周邊步行通道、無障礙設施等仍待完善。建議提前推進全區步行系統的優化工程，包括改善人行道連貫性、增設無障礙設施及清晰指引，以構建安全、便捷的慢行環境。