Mais novas medidas de popularização de motociclos eléctricos

Cheang Kai Lok

01/06/2023

Tendo por finalidade a melhoria da qualidade do ar, a garantia da saúde dos residentes e a concretização da "Dupla Meta de Carbono", o Governo lançou o "Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e a sua substituição por motociclos eléctricos novos" em Março do ano passado. Segundo os dados, foram recebidas ao total 1822 candidaturas, das quais 1210 foram concluídas. Recentemente, as autoridades lançaram uma nova ronda do plano financeiro, o que revela que este plano obteve o resultado certo, mas ainda há margem para melhorias.

No passado, os veículos eléctricos eram difíceis de serem aceites pelo mercado devido ao seu nível de desenvolvimento. No entanto, com o avanço da tecnologia, as viaturas eléctricas têm vindo a merecer mais atenção nos últimos anos e a sua quota do mercado tem vindo a aumentar anualmente. No entanto, em relação aos motociclos eléctricos, embora as autoridades tenham lançado um apoio financeiro para atrair a participação dos residentes, existem actualmente cerca de 110 mil motociclos em Macau e apenas cerca de 1900 são motociclos eléctricos, representando 1,8% do total, pelo que a taxa de popularização não é elevada. Além disso, os residentes continuam a ter um conhecimento errado sobre os motociclos eléctricos, tais como a falta de características mecânicas e a fragilidade, e a dificuldade de encontro de postos de carregamento que é também uma grande preocupação. Apesar de as autoridades terem vindo a aumentar o número de lugares dedicados ao carregamento de motociclos eléctricos em auto-silos públicos, é necessário continuar a reforçar a divulgação e a acrescentar gradualmente o número de instalações de equipamentos para carregamento. Actualmente, os motociclos eléctricos podem ser carregados em casa, mas apenas para alguns modelos. Paralelamente, também existem problemas com o carregamento de emergência. Por isso, para além do apoio financeiro, é preciso as autoridades ponderarem outras formas de incentivar os residentes a optarem por motociclos eléctricos.

Para esse efeito, proponho:

1. Aperfeiçoar o planeamento de instalações complementares de carregamento dos motociclos eléctricos e incrementar progressivamente o número de instalações de equipamento para carregamento no interior e no exterior;
2. Intensificar a sensibilização do conhecimento sobre os veículos eléctricos;
3. Estabelecer instalações como armários de baterias na comunidade para promover formas de carregamento diversificadas;
4. Adicionar planos financeiros para a instalação de postos de carregamento em edifícios, a fim de fomentar a introdução de equipamentos de carregamento na comunidade.