



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

馮子建

2023年3月7日

空中走廊綠化，提昇環境質量

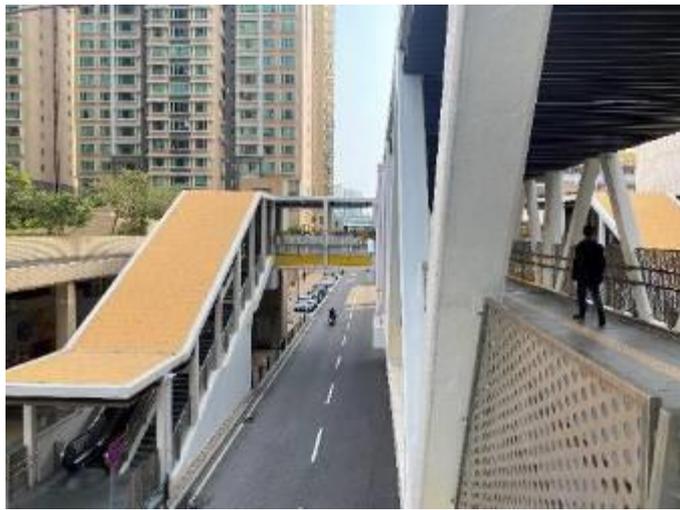
氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊天橋由 2021 年 6 月開放使用，是現時離島重要的步行系統之一，天橋有效地把區內人流連接，提供安全的人車分隔步行環境。

現時空中走廊下方橋躉的道路分隔帶都有栽種植物，而天橋橋面上亦局部放置盆栽來美化天橋(圖一、二所示)。不少研究顯示城市內綠色空間為居民帶來各項益處。中國科學院於 2021 年《地理研究》刊登之研究更指出，公共綠色空間對居民的心理健康和生活滿意度都有正向的影響¹。

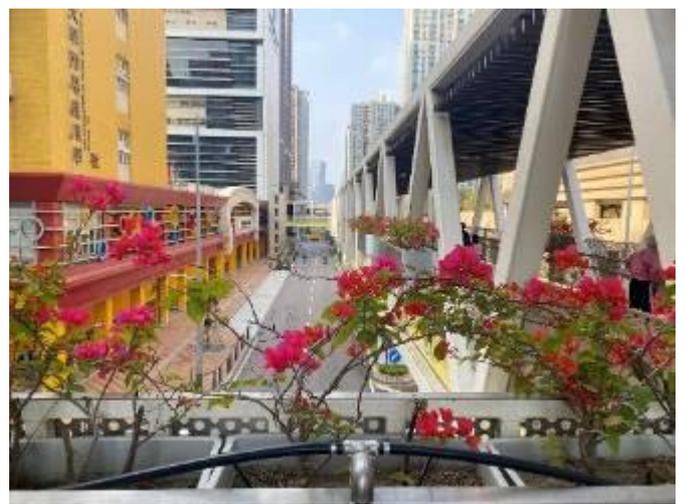
在《澳門特別行政區城市總體規劃(2020-2040)》中，推動綠色低碳及可持續的城市發展為規劃重點之一。建議在不影響結構的情況下，多運用建築的豎向空間，促進社區內垂直綠化的發展。可在空中走廊兩側按現時放置方式增加盆栽的數量；或在不遮擋行車及行人視線的情況下，於天橋“落腳點”或橋躉種植藤本植物、苔蘚植物牆(如圖三、四，可參考圖五)，使空中走廊成為氹仔中央公園延伸的垂直綠化面積，提升社區環境的質量，打造宜居宜行的綠色休閒環境。

另外，收到居民反映種植容器排水系統有時會漏水到道路上，希望相關部門可多加注意，優化灌溉及排水方式，避免影響駕駛者及行人(圖六所示)。

¹ 吳蓉、潘卓林、劉擘、李志剛(2021)。城市街景綠地對居民心理健康的影響—以廣州為例。地理研究第 8 期第 40 卷。



圖一 現時天橋只有少量盆栽點綴



圖二 盆栽位置多在天橋接口處



圖三 現時奧林匹克大馬路天橋
落腳點的綠化



圖四 現時路氹連貫公路圓形地天橋
橋墩的綠化



改造前 改造後
圖五. 參考重慶南路人行天橋



圖六. 攝於 2023 年 2 月，空中走廊「天降甘露」