



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2021年4月13日

為石排灣居民建設及營造優質的康體空間

居民反映石排灣社會及衛生服務大樓、石排灣綜合社區大樓及石排灣公立學校近山邊一帶的行人道，不時有私家車及電單車在該行人道上行駛，甚至停泊在上述路段。而位於石排灣公立學校後方的休憩區，設有長約百多米單車徑及座椅區，每逢早上吸引區內居民前往散步及閒聊，家長帶同小朋友到單車徑遊玩。

由於該處並非行車通道，從現場觀察車輛經由巴士站進入然後剷上行人道。車輛經常不安全進出，不但阻礙居民出入，還可能危及遊玩中的兒童及晨運人士。駛入專道本屬違法，更在巴士站停車場內穿插，影響巴士日常運作及工作人員安全。為避免意外發生及保障公眾安全，提出以下建議：

1. 冀望當局加強宣教、巡查及研究加裝監控系統，以遏止違法行為；
2. 於行人道上安裝活動鐵柱，形成良好的分隔，防止車輛胡亂駛進；
3. 建議持續優化休憩區內設施，將休憩區延伸至石排灣社會及衛生服務大樓，形成一條步行徑長廊，於場內增設健身器材、座椅和照明系統。
4. 利用石排灣公立學校山邊上空地增闢休憩區，為石排灣居民建設及營造優質的康體空間。

石排灣綜合社區大樓及石排灣公立學校近山邊的行戈道及單車徑休憩區

圖 1 石排灣綜合社區大樓後方的行人道



圖 2 石排灣公立學校後方的單車徑休憩區



圖 3 吸引區內居民前往散步



圖 4 小朋友於休憩區玩滑板車



圖 5 休憩區設座椅區



圖 6 另一邊單車徑出入口 (近居雅大廈停車場)



私家車及電單車停泊在行人道，甚至泊在單車徑上

圖 7



圖 8



圖 9



圖 10



圖 11



圖 12



從現場觀察車輛經由巴士站進入然後劃上行人道

圖 13 汽車從巴士站進出



圖 14 汽車劃上行人道行駛



圖 15 車輛從巴士停車位劃上行人道行駛



圖 16 在巴士站內穿插影響場內運作及人員安全



圖 17 電單車從巴士總站駛出蝴蝶谷馬路方向



圖 18 電單車從單車徑駛往另一邊蝴蝶谷馬路



建議安裝活動鐵柱及持續優化休憩區內設施

圖 19- 20 行人道上安裝活動鐵柱防止車輛胡亂駛進(右圖為設計圖)



圖 21- 22 將休憩區延伸至石排灣社會及衛生服務大樓形成一條步行徑長廊



圖 23 -24 利用石排灣公立學校山邊上空地增闢休憩區，為石排灣居民建設及營造優質的康體空間

