



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭海輝

2023 年 6 月 1 日

關注青茂口岸附近行人胡亂過馬路和違泊亂象

隨著青茂口岸全面通關以及疫情放緩，青洲區一帶人流明顯增多，尤其是放學時段，人潮更加擁塞。在何賢紳士大馬路近青洲坊大廈路口，經常出現行人胡亂橫過馬路的情況。當中不乏長者、旅客、外僱等，他們在行車天橋下的兩個調頭口橫越馬路。該地段交通流量非常大，而且經常有旅遊巴、工程車等大型車輛駛過，如發生視線受阻，或進入了司機的視線盲區，後果不堪設想。

根據治安警察局數據顯示，2022 年有 914 宗違例橫過馬路而遭檢控，比 2021 年增加 17 宗。根據《道路交通法》規定，如違反行人過馬路的相關規定，可被科處罰款三百元。近日政府在青茂口岸附近新增了路牌，提醒行人切勿亂過馬路。相信有關措施能起到一定成效，但據本人近日巡區所見，仍有不少行人無視路牌提示繼續胡亂橫過馬路。同時亦發現該路段有不少車輛違法停泊在行車天橋下，對後方的來車造成阻礙，易生意外。

為此，就以上情況，本人提出幾點建議：

1. 增加提示標語牌：現時只有近聖德蘭學校路口處有增設提示牌，建議在其他路口，包括近青蔥大廈巴士站等適當位置增設提示標語牌，提醒行人注意過路安全。
2. 加強執法：尤其在人流高峰時段，加派警員巡查，包括對行人胡亂過馬路和違泊車輛進行執法，同時研究未來採用科技執法的可行性，以提高執法效率。
3. 加強對行人的交通安全進行教育：可透過與學校、社團合作，在社區進行交通安全教育，提高行人對交通規則的認識和守法程度。這些教育活動可以包括路口安全、行人警示標誌的意義和使用方法等，以增強行人的安全意識。

附件 – 相片

