



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Necessidade de continuar a otimizar a sinalização rodoviária em Ká Hó

Ng Chi Lung

3/5/2022

No ano passado, o Túnel de Ká Hó foi oficialmente inaugurado. De acordo com os condutores, a sua abertura veio encurtar a distância percorrida entre Ká Hó e a Taipa e a península de Macau. Além disso, ao desviar-se a circulação de veículos pesados neste local, também se contribuiu para outras melhorias como, por exemplo, aliviar a sobrecarga rodoviária a que a Estrada do Istmo e a Estrada do Altinho de Ká Hó normalmente estão sujeitas, reduzir o seu desgaste e sobretudo otimizar, em geral, o trânsito rodoviário e as condições da estrada. Nos últimos anos, a Vila de Nossa Senhora de Ká Hó tem recebido muitas pessoas, para visitas e fotografias durante os feriados, o que fez aumentar o número de veículos que circulam naquela zona. Face a esta tendência, as entidades competentes procederam, após a análise das opiniões públicas recolhidas, à colocação de mais placas indicativas para a Praia de Hac Sá na Rotunda de Ká Hó e à substituição de uma parte da sinalização rodoviária temporária por uma sinalização permanente, com o intuito de melhor orientar os condutores que não estão familiarizados com a zona. No entanto, o desenvolvimento contínuo do Cotai, demonstrado pela abertura de novos resorts integrados de grande dimensão, no ano passado, trouxe um maior fluxo de pessoas e de veículos a esta área. Por isso, proponho que sejam colocadas, nas rotundas do Túnel de Ká Hó, da Estrada de Nossa Senhora de Ká Hó e da Estrada do Altinho de Ká Hó, mais sinalização de indicação para a Vila de Nossa Senhora, para o Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó, para o Grand Lisboa Palace, para a Taipa e para Seac Pai Van, entre outros destinos, a fim de facilitar o acesso da população às instalações e aos pontos turísticos da área.