



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃偉業

2025 年 4 月 1 日

優化路環泊車問題

近期，交通事務局在聽取各方意見後，逐步檢視本澳的咪表泊車位設置，並分階段調整現有街道輕型汽車泊車位長度至平均 5.5 米以提升泊車位的使用效率，例如，家辣堂街部分平行式的輕型汽車泊車位已完成調整工作並隨即開放使用，為駕駛者提供了更便利的泊車體驗，獲得了市民的廣泛好評。然而，路環的泊車位長度問題更為突出，路環市區一向是居民的後花園，不少居民都會駕車前往享受特色美食和自然風光，然而路環十月初五馬路部分車位的長度不足 5 米，令大型車輛難以泊入，且現有街位空間有限，停泊困難，停車耗時亦阻礙道路的交通暢順。鑒於家辣堂街的成功整改經驗，期望當局下一步優先整改路環十月初五馬路的車位長度，改善區內的泊車難問題。

其次，調整車位的長度無疑會令車位的數量減少，建議政府善用區內未發展土地增加車位，短期可利用竹灣馬路路環監獄搬遷後的戶外停車場，設置收費停車位開放予大眾使用，長遠可結合路環街市的活化重整，利用周邊土地建造多層式停車場，方便日後居民駕車前往路環。

附件-相片

