



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2024年8月6日

優化輕軌設施及配套，提升本澳旅遊承載力

澳門輕軌作為本澳大型運輸基建設施，是面向居民及遊客的重要集體運輸系統，自去年媽閣站開通以來，現時亦已逐漸成為不少遊客來澳旅遊及居民往來氹仔及澳門的出行選擇，根據輕軌公司公布之數據，今年上半年之日均載客量為 11000 人次，並持續呈上升趨勢，隨著今年底石排灣線及橫琴線落成啟用，可預計客量將會大幅上升；然而，現時輕軌仍未能支援電子支付入閘，遊客到步後往往需要到櫃檯排隊購買車票，需時頗長；亦有不少居民反映現時輕軌站內設施及配套缺乏，甚為不便。

為此，本人提出以下幾點建議：

1. 建議輕軌公司可參考內地及香港的公交及軌道系統做法，升級現時入閘系統以支援乘車碼及移動支付等電子入閘方式，以便利乘客出行。
2. 建議在各站點內，設置一些自動售賣機及流動 pop-up 店，以招租方式供有意入駐商家營運，完善站內配套，便利乘客之餘亦可為輕軌增加收入渠道。
3. 建議於一些旅客主要使用的站點內，如媽閣、機場、氹仔碼頭站，甚至未來的橫琴站，設置澳門特色文創點，並與文化局及本澳藝術團體合作，設置一些裝置以宣傳澳門多元文化及特色。