



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

羅傑信

2025年2月13日

## 對加強區內的大眾運輸網絡的建議

隨着輕軌東線預計於2028年竣工，屆時將連接關閘、新城A區、新城E區和現有的氹仔碼頭站，相信能有效紓緩區內居民以及旅客出行的交通需求壓力。本人認為若輕軌於澳門半島的路線能增設筷子基站，以及原逸園狗場及蓮峰體育中心站，即未來的市民運動公園，兩個站點，將能進一步體現輕軌於本澳交通問題上的功能。

就上述建議，原因以下：

首先，北區作為澳門人口高度密集之區域，各片區的交通問題向來嚴峻。每當於上班上學高峰時段、惡劣天氣、臨時道路工程等，甚至會達至交通幾近癱瘓的程度，出行問題一直困擾區內市民。增設輕軌站點於民生區內，不論是否駕駛者，均是便利出行的好選擇。

其次，本澳各道路緊密連接，交通問題環環相扣，精準選點除紓緩北區交通壓力，更能進一步把成效輻射至各區。把站點設在筷子基區以及原逸園狗場一段，將能在分流區內道路承載壓力的同時，把高士德、美副將大馬路一帶，同樣為交通壓力龐大之區域，帶來明顯的改善，效能甚至覆蓋更廣。

第三，出行之便，各區聯通是帶動區內經濟的關鍵因素。增設站點，能更快捷連接北區與氹仔區，讓市民及旅客更方便流動，提升各區市民及旅客走進北區消費的意慾，帶動區內經濟增長。

綜上，本人認為輕軌增設筷子基站、以及原逸園狗場一段設點，能為民生、旅遊及經濟方面帶來顯著而正面的效果，實屬必要。